

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-23	Nombre o razón social SILVIO CASTAÑO SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 4336537
Dirección CALLE 33 50 133	Teléfono 3164617458	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa ESR153	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10019073520	Fecha Matricula 2019-08-27	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B3KK590018
No. Motor YD25690436P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 169120	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 91.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 20.30	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.07	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 46.50	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	20.00	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.70	Delantera Derecha	Valor 83.80	Trasera Izquierda	Valor 87.50	Trasera Derecha	Valor 85.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 63.60	Unidad 50	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	3488.00	6259.00	N	Eje 1 Derecho	3015.00	5721.00	N	13.60	%
			Eje 2 Izquierdo	3675.00	4787.00	N	Eje 2 Derecho	3173.00	4210.00	N	13.70	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 18.30	Unidad 18	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.57	Eje 2 -0.97	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	--------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
	Ralentí	%	Ralentí	Vr Norma	Vr Norma
	Crucero	%	Crucero	%	Ralentí

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

50866

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

89cm altura 48cm distancia

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 5.98mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 5.76mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



2025-08-23 ESR153 09:16



2025-08-23 ESR153 09:16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
cda la 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)