

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-08-22	Nombre o razón social JUAN GABRIEL RENDON BLANDON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71230397		Cludad Rionegro	Departamento Antioquia
Dirección ALEJANDRIA		Teléfono 9999999			

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GTX076	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan		
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020318044	Fecha Matrícula 2020-02-19	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B7LK590329		
No. Motor YD25707706P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 190919	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles										5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor			Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad									
Ruido escape			-	dBA	Baja Derecha	9.33	2.5	klux/1m	2.67	0.5 - 3.5	%	60.30	225	klux/1m								
					Baja Izquierda	11.40	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%											

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor 94.80	Delantera Derecha	Valor 76.40	Trasera Izquierda	Valor 83.80	Trasera Derecha	Valor 96.80	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3783.00	6183.00	N	Eje 1 Derecho	3583.00	5130.00	N	5.29	30	%
			Eje 2 izquierdo	3192.00	4580.00	N	Eje 2 Derecho	3312.00	4153.00	N	3.62	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
14.30*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral								Máximo +/-	Unidad m/km
Eje 1 0.62	Eje 2 7.73	Eje 3	Eje 4	Eje 5				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

102159

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.19mm ; Eje2 derecha 1 2.88mm ; Eje1 izquierda 1 4.26mm ; Eje2 izquierda 1 2.76mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



2025-08-22 GTX076 13:14



2025-08-22 GTX076 13:16

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

El mejor servicio para su vehículo

NIT. 900.130.135-8

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)