

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chiper, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 REVISIÓN TECNOCOMECAÑICA TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-08-22	Nombre o razón social JUAN GABRIEL RENDON BLANDON			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71230397		
Dirección ALEJANDRIA				Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa GTX076	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020318044		Fecha Matrícula 2020-02-19	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B7LK590329
No. Motor YD25707706P	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 190919	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	9.33	2.5	klux/1m	2.67	0.5 - 3.5	%	60.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda	11.40	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94.80	Delantera Derecha	Valor 76.40	Trasera Izquierda	Valor 83.80	Trasera Derecha	Valor 96.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	3783.00	N	Eje 1 Derecho	3583.00	N	5.29	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3192.00	N	Eje 2 Derecho	3312.00	N	3.62	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
14.30*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2		Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
					O2	Vr Norma		HC		NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma				HC	Vr Norma		
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A B
		Total	X 0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A 0 B 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A 0 B 0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

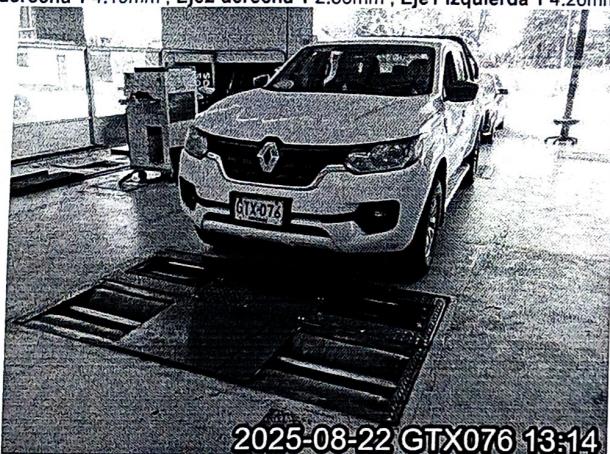
NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

102159

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.19mm ; Eje2 derecha 1 2.88mm ; Eje1 izquierda 1 4.26mm ; Eje2 izquierda 1 2.76mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;

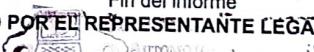


2025-08-22 GTX076 13:14



2025-08-22 GTX076 13:16

Fin del informe



El mejor servicio para su vehículo

NIT. 900.130.135-8

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)