



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 1025-08-25 13:34:27	Nombre o Razón social JOHN JAIRO BUSTAMANTE BUSTAMANT	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70326864
Dirección CRA14#6-07	Teléfono fijo o Número de Celular 3193611946	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico IHONJAIROBUATAMANTE8@GMAIL.COM	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WXL218	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10033217857	Fecha de matrícula 2015-11-24	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB7GJ001308
No de motor 88071568	Tipo motor Diésel	Cilindrado(cm ³)(si aplica) 2776	Kilometraje 145710	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO()
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2025-11-23	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	6.30			2.5	klux	
	Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	SI
Izquierda(s)	Intensidad	2.90			2.5	klux	
	Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	SI
Alta(s)	Derecha(s)	24.8				klux	SI
	Izquierda(s)	20.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	1.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 56.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	85.8	Derecha	83.2	Izquierda	48.9	Derecha	51.6	40	%

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4228	6916	N	Eje 1	4326	5680	N	2.27	20	30	%
Eje 2	2668	4777	N	Eje 2	3492	4356	N	23.6*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.7		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
13.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1030	N	Sumatoria Derecho	1982	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.70	Eje 2 4.86	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
		TOTAL	2	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL	1	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.53	9.95				
DERECHA	8.48	10.0				2.59

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 36.1 cm
- Determinación tipo bombillo Izquierdo: XENON
- Determinación sensor de luz Izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 34.6 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: XENON
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8.59 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.50 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 2.75 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.68 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 10.2 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 10.1 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 10.1 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 10.0 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 8.78 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 8.69 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	32.0				
DERECHA	32.5	32.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMHAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMHAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMHAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2208A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMHAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Registro fotográfico	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Frenos	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Suspensión	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Desviación lateral	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO
Director técnico

Fin del informe