



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-02 08:16:16	Nombre o Razón social FELIPE ECHEVERRI	Documento de Identidad CC(X) NIT () No. 1035852787
Dirección VEREDA SAN ESTEBAN	Teléfono fijo o Número de Celular 3218391414	Cludad GIRARDOTA
Correo Electrónico FELIPE.BUSTAMANTE0405@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa THR481		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca CHEVROLET		Línea DMAX	
Modelo 2014		Número de licencia de tránsito 10031483937		Fecha de matrícula 2014-03-28		Color BLANCO GALAXIA		Combustible / Propulsión Diesel		VIN o Chasis 8LBETF3WXE0236940	
No de motor LK8193		Tipo motor Diésel		Cilindraje(cm³)(si aplica) 2500		Kilometraje 398800		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje SI() NO(X)	
Potencia (si aplica) 130		Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2026-05-09		Conversión GNV SI() NO () N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.90			2.5	klux	NO
	Inclinación 2.50				0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad 14.2				2.5	klux	NO
	Inclinación 3.30				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 41.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 44.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 2.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 92.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.0	Delantera Derecha	Valor 45.3	Trasera Izquierda	Valor 41.4	Trasera Derecha	Valor 52.7	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4022	6759	N	Eje 1	4630	5543	N	13.1	20	30	%
Eje 2	2796	5327	N	Eje 2	3218	4542	N	13.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				66.2	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
14.9°	18	%	Izquierdo	1942	12086	N	Derecho	1364 10085 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.90	-2.00					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.20	8.26				
DERECHA	5.98	8.93				2.86

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

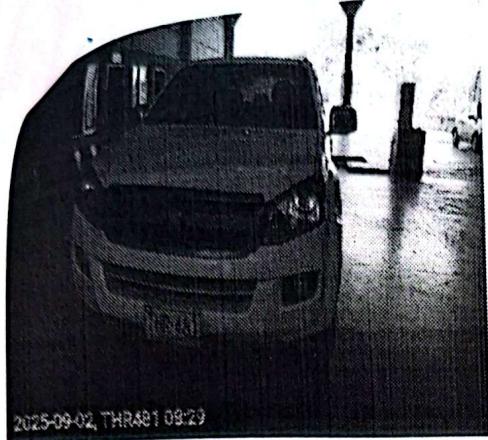
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 35.9 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 35.2 cm
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos llananos: 0.80 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.34 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.10 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.17 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.96 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 9.25 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 9.12 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 8.57 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 8.39 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.57 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.34 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	31.0				
DERECHA	34.0	31.0				33.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Registro fotográfico	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Frenos	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Suspensión	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Desviación lateral	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO
Director técnico

Fin del informe