



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-09-02 08:16:16	Nombre o Razón social FELIPE ECHEVERRI	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1035852787	
Dirección VEREDA SAN ESTEBAN	Teléfono fijo o Número de Celular 3218391414	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico FELIPE.BUSTAMANTE0405@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa THR481	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10031483937	Fecha de matrícula 2014-03-28	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3WXE0236940
No de motor LK8193	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2500	Kilometraje 398800	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-05-09	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.90			2.5	klux	NO
		Inclínación	2.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.2			2.5	klux	NO
		Inclínación	3.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	44.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 92.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.0	Derecha	45.3	Izquierda	41.4	Derecha	52.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4022	6759	N	Eje 1	4630	5543	N	13.1	20	30	%
Eje 2	2796	5327	N	Eje 2	3218	4542	N	13.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				66.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

5.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1942	12086	N	Sumatoria Derecho	1364	10085	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.90	-2.00				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.20	8.26				2.86
DERECHA	5.98	8.93				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

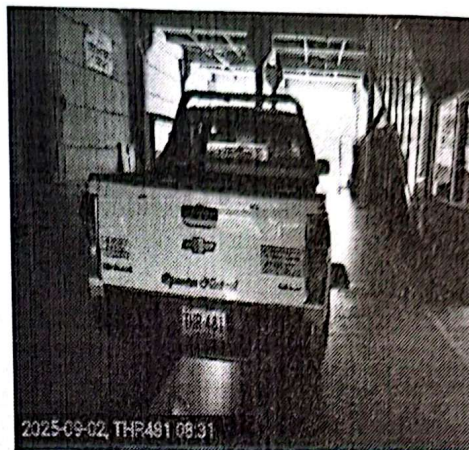
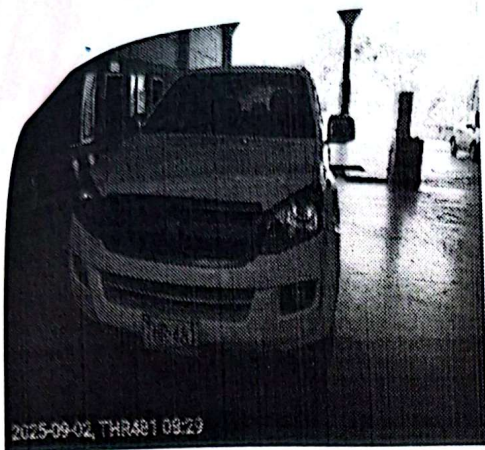
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 35.9 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 35.2 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.80 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.34 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.10 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.17 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.96 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 9.25 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 9.12 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 8.57 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 8.39 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.57 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.34 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	31.0				33.0
DERECHA	34.0	31.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Registro fotográfico	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Frenos	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Suspensión	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Desviación lateral	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO
Director técnico

Fin del informe