

REVISIÓN TECNICOMECÁNICA

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-01	Nombre o razón social JULIAN ANDRES CASTRO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036924302	
Dirección CABECERAS	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LJS067	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10028546926	Fecha Matricula 2023-03-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401RM537275	
No. Motor A46D0049409	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 114230	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
		-	dBA	Baja Derecha	6.37	2.5	klux/1m	2.41	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	23.40	2.5	klux/1m	2.36	0.5 - 3.5	%	85.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.70	Delantera Derecha	Valor 77.20	Trasera Izquierda	Valor 61.40	Trasera Derecha	Valor 48.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3210.00	N	Eje 1 Derecho	3017.00	3847.00	N	6.01	30	%
			Eje 2 izquierdo	1936.00	N	Eje 2 Derecho	1970.00	2876.00	N	1.73	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
26.70	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.31	Eje 2 0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

102706

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Pérdida de aceite sin goteo en motor

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presión eje1 derecha 1 33.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presión eje2 derecha 1 33.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 33.0 PSI
Eje1 derecha 1 5.02mm ; Eje2 derecha 1 5.92mm ; Eje1 izquierda 1 4.98mm ; Eje2 izquierda 1 5.87mm ; Lanta de repuesto 4.26mm ;



2025-09-01 LJS067 16:01



2025-09-01 LJS067 16:05

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.
El mejor servicio para su vehículo

SEBASTIÁN GIRALDO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)