

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2025-09-06	CESAR NORVEY NARANJO	CC (X) NIT () CE () No. 70383711
Dirección	Teléfono	Departamento
CRA 30 # 28-76	1000000	Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYW478	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10034184188	2021-05-07	Blanco glacial	Gasolina	93Y9SR5B3NJ817749
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
F4RE410C277600	OTTO	1998	78586	4	SI () NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa			8.16	2.5	klux/1m	1.14	0.5 - 3.5	%	30.30	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Máximo	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
80.30				75.30		57.10		56.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	3124.00	4363.00	N	Eje 1 Derecho	3087.00	4036.00	1.18	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2114.00	3191.00	N	Eje 2 Derecho	2176.00	3156.00	2.85	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	a) Desviación lateral									
20.50	18	%	Eje 1 Izquierdo			N	Eje 1 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.24	-0.05				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	HC	Óxido nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			0	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			0	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			0	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

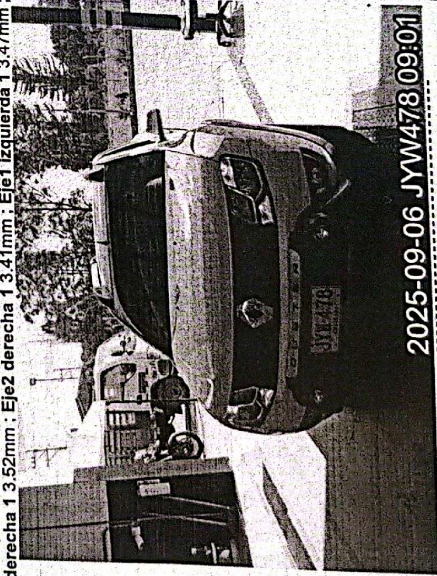
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

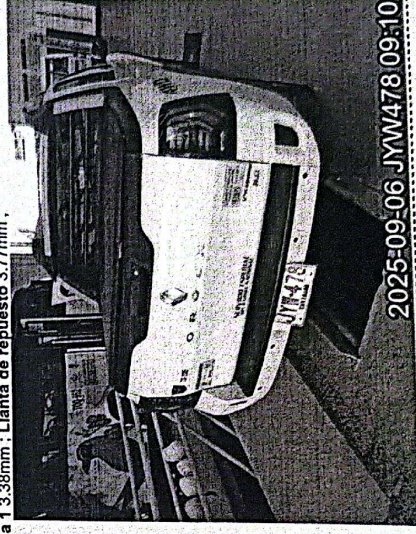
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
103021

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Presion eje1 derecha 1 35,0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35,0 PSI Presion eje2 derecha 1 35,0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35,0 PSI
Eje1 derecha 1 3,52mm ; Eje2 derecha 1 3,41mm ; Eje1 izquierda 1 3,47mm ; Eje2 izquierda 1 3,38mm ; Lanta de repuesto 3,77mm ;



2025-09-06 JYW478 09:01



2025-09-06 JYW478 09:10

Fin del Informe
POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sleider Echavez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alimentación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Paula Andres Castañeda Ocampo [Alimentación de luces], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Sleider Echavez [tercera placa]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES