

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Los Bucaros**

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-05	Nombre o razón social Yojan Alberto Holguin Yepes	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1020438613
Dirección BARRIO CENTENARIO CALDAS ANTIOQUIA	Teléfono 3104536547	Ciudad Caldas
		Departamento Antioquia

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDS200	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10029305293	Fecha Matrícula 2011-11-09	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR907CB027312
No. Motor 496476	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 625715	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.20	50	%	Eje 1 izquierdo	10446.00	16004.00	N	Eje 1 Derecho	10647.00	13522.00	1.89	30 %
			Eje 2 izquierdo	13128.00	24344.00	N	Eje 2 Derecho	14114.00	23840.00	6.99	30 %
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
27.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.38	-2.18				10	

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	3

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/>
--

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

291968

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Check engine encendido

**Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 102.0 PSI Presion eje2 derecha 1 102.0 PSI Presion eje2 derecha 2 103.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 101.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presion repuesto 101.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 7.36mm ; Eje2 derecha 1 5.36mm ; Eje2 derecha 2 5.39mm ; Eje1 izquierda 1 10.5mm ; Eje2 izquierda 1 5.48mm ; Eje2 izquierda 2 5.28mm ; Llanta de repuesto 7.39mm ;**

: Check engine encendido



2025-09-05-TDS200 10:59

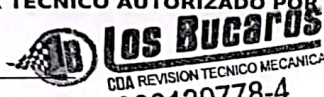


2025-09-05 TDS200 11:02

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JORGE MONTERO GÓMEZ



**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION**

Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial inferior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto trasera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Profundidad de labrado], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto delantera], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso y frenos], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)