

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-08	Nombre o razón social SERVICIOS LOGÍSTICOS Y DE TRANSPORTE DEL	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901494015
Dirección CRA 4 N 24 170	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ768	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10021102716	Fecha Matrícula 2012-06-21	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797280
No. Motor ZD30305293K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 463286	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 9.67	Unidad klux/1m	Inclinación 2.15	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 24.70	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	7.44	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.60	Delantera Derecha	Valor 84.50	Trasera Izquierda	Valor 81.60	Trasera Derecha	Valor 76.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3431.00	N	Eje 1 Derecho	3265.00	N	4.84	30	%
			Eje 2 izquierdo	2902.00	N	Eje 2 Derecho	2690.00	N	7.31	30	%
30.20	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		U <i>n</i> i d a d

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Despegue o rotura en las bandas laterales de una o más llantas	6.11 Rines y llantas		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
Total			0	6

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

51432

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Llanta delantera derecha en cara interna con rotura
: Fuga sin goteo en transmision
: Bomper trasero en mal estado
: Puerta trasera en mal estado
: Fuga sin goteo por motor
: Mal estado de topes de suspension delanteros y traseros
81cm altura 34cm distancia 4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 89.3 %

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 1.87mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 izquierda 1 1.78mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;

: Llanta delantera derecha en cara interna con rotura
: Fuga sin goteo en transmision
: Bomper trasero en mal estado
: Puerta trasera en mal estado
: Fuga sin goteo por motor
: Mal estado de topes de suspension delanteros y traseros



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

cda la33
REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES