

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.	DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3376		Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Total	% de defectos	
			A	B	
			C	D	
			E	F	

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
			A	B
			0	0
			0	0

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
			A	B
			0	0
			0	0

Note: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo o al medio ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro o al medio ambiente.

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de las personas ajenas.		Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de las personas ajenas.	
A	B	A	B
0	0	0	0

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

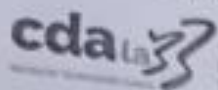
Presión eje1 derecha 1 35.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presión eje2 derecha 1 35.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.0 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kts a 1m como se establece en la NTC 5378:2012
Eje1 derecha 1 5.21mm; Eje2 derecha 1 5.19mm; Eje1 izquierda 1 5.05mm; Eje2 izquierda 1 5.23mm; Llanta de repuesto 4.49mm



Mua
MUNICIPA MARIA GEMZAL E ZARDO ET

4. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811008246-1
CARRERA 63 N 32 E 68, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 8044795995 - 8043028910

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-09-13
Nombre o razón social: BANCOLOMBIA SA
Dirección: CALLE 113 72 A 14

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC () NT (X) CE () No. 890983838
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: NNN364
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Camioneta
Marca: Foton
Línea: B1037/2motor 8g
Modelo: 2025
No. de licencia de tránsito: 10034946536
Fecha Matriculada: 2025-07-09
Color: Blanco
Combustible: Diesel - eléctrico
VMI o Chasis: LVA12MABETU313908
No. Motor: S088618
Tipo Motor: DIESEL
Cilindrada: 1968
Kilometraje: 107
Número de Sillas: 5
Válvulas Polarizadas: SI () NO (X)
Bridaje: SI () NO (X)

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NYC 6373

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las llantas bajas

Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Ruido escape	25.40	2.5	Max/Tm	1.54	0.5 - 3.5
			Ruido escape	9.47	2.5	Max/Tm	1.64	0.5 - 3.5

6. Suma de la intensidad de los ruidos

Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad
Delantero izquierdo	85.00	Delantero derecho	80.70	Trasero izquierdo	82.20
				Trasero derecho	88.30

7. Suspensión (si aplica)

Chasis	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	50.10	50	3225.00	6711.00	N	Eje 1 derecho	2932.00	6230.00	N	9.09	30
Eje 2 izquierdo			3594.00	8251.00	N	Eje 2 derecho	3348.00	8121.00	N	9.08	30
Eje 3 izquierdo					N	Eje 3 derecho			N		
Eje 4 izquierdo					N	Eje 4 derecho			N		
Eje 5 izquierdo					N	Eje 5 derecho			N		

8. Degradación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.79	0.29				10	mm

9. Dispositivos de control (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
	%	%	10	mm

10. Emisiones de gases

11. Vehículo con ciclo OTTO

Temp. Ref. °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburos (suma Hexano) HC	Dióxido nitrógeno NO
	U / i / d / e / a	U / i / d / e / a	U / i / d / e / a	U / i / d / e / a	U / i / d / e / a
CG	Vr. Norma	CO2	Vr. Norma	HC	Vr. Norma
Ralent	%	Ralent	%	Ralent	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.B. Vehículo a Diesel (operated)

Temp. Ref. °C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
	Unid	Unid	Unid	Unid		
	%	%	%	%		