RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA

Centro de Diagnosis Automóvil del Talleres AGENCIA LLANEDIAVANTE, TIPO [illegible]
Km 2 vía Llanogrande nuevo Chipre, MEDELLÍN, COLOMBIA
TEL. [illegible]

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de proceso	Nombre o razón social	Número de identificación
2022-06-17	MARIA ELENA BLANCO QUINTERO	CC (N.NIT.) CE (Nro. Asignado)

Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
C LA ESPERANZA	[illegible]	Rionegro	Antioquia

2. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Peso	Servicio	Clase	Marca	Línea
[illegible]	[illegible]	Público	Camioneta	Chevrolet	Dmax

Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2017	[illegible]	2016-11-21	Blanco nieve	Diesel	[illegible]

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Polarizado	Blindaje
[illegible]	[illegible]	[illegible]	149733	3	No (.) NO (.)	No (.) NO (.)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECÁNICA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA RTC 5375

Nota: Todo valor marcado seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Ambiente	-	dBA

5. Intensidad y alineación de las luces bajas

	Intensidad	Máximo	Unidad	Desviación	Tiempo	Unidad
Izq. Derecha			Mcd/lux			%
Izq. Izquierda			Mcd/lux			%

6. Toma de la intensidad de luces en zona

Intensidad	Máximo	Unidad
		Mcd/lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
	65.60		54.60		74.10		63.40	40	%

8. Frenos

Eje	Máximo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desbalanceo	Máximo	Unidad
66.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	3928.00	6024.00	N	Eje 1 Derecho	3780.00	6115.00	N	3.93	50	%
			Eje 2 Izquierdo	3927.00	6004.00	N	Eje 2 Derecho	3967.00	6308.00	N	0.42	50	%
Freno auxiliar	Máximo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
54.00	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo		
3.12	4.33				[illegible]	10	(m/km) o (m/m)

10. Dispositivos de control aplicar

Referencia comercial de la tierra	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburos como Hexano HC			Óxidos nitrosos NOx		
		CO	Vr. Norma	Cumple	CO2	Vr. Norma	Cumple	O2	Vr. Norma	Cumple	HC	Vr. Norma	Cumple	NOx	Vr. Norma	Cumple
		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí			Ralentí		
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero			Crucero		

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Cumple
			%		%		%		%			

I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTC 3203

Código	Descripción	Grado	Cant.	Cant.	Cant.

II. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTC 3203

Código	Descripción	Grado	Cant.	Cant.	Cant.

III. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS COLIDADOS PARA BRINDAR LA ADHERENCIA AUTOMÓVIL RTC 3203

Código	Descripción	Grado	Cant.	Cant.	Cant.

Nota: Deficiencia Tipo A: [illegible] Deficiencia Tipo B: [illegible]

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO SI_X_ NO___

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
[illegible]

V. COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

[illegible]

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 2:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
Eje1 derecha 1 [illegible] Eje2 derecha 1 [illegible] Eje1 izquierda 1 [illegible] Eje2 izquierda 1 [illegible] Llanta de repuesto 1 [illegible]

Fin del informe

II. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[illegible]

JONATAN ORALDO GÓMEZ

III. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Paula Andrea Castañeda Guarnizo (Inspección personal exterior), Ronal Sanchez Ortiz (Profundidad de labrado), Ronal Sanchez Ortiz (Inspección personal exterior), Ronal Sanchez Ortiz (Inspección personal interior), Paula Andrea Castañeda Guarnizo (Tornillo chasis), Paula Andrea Castañeda Guarnizo (Inspección personal interior), Paula Andrea Castañeda Guarnizo (Verificación vidrio inspección frontal), Ronal Sanchez Ortiz (Foto lateral), Ronal Sanchez Ortiz (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Soluciones Ingeniería S.A.S. – Sysm-4 Tm: Sistema de gestión para revisión técnico mecánica