

AUTOMÁS
Del Oriente

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-21	Nombre o razón social ARTURO DE JESUS JARAMILLO LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70570092		
Dirección TRV 65A N 32 -56	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa NLW374	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Great wall	Línea Wingle 7
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10031791656	Fecha Matrícula 2024-05-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L4DBE178PC003362
No. Motor GW4D20D22151024256	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1996	Kilometraje 66339	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

SW4D20D22131024250	DIESEL	1999	00000	0	01/11/99
--------------------	--------	------	-------	---	----------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido										Luz		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	26.20	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%	64.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	23.50	2.5	klux/1m	1.19	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Minimo	Unidad
Valor	59.20	Valor	48.50	Valor	46.80	Valor	41.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	6. Frenos									Desequilibrio	Máximo	Unidad			
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad									
68.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	3727.00	6063.00	N	Eje 1 Derecho	3491.00	4852.00	N	6.33			30	%		
			Eje 2 Izquierdo	3071.00	4370.00	N	Eje 2 Derecho	3167.00	4256.00	N	3.03			30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%		
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%		
31.20	18	%															

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.50	0.31						

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				Vehículos con ciclo Otto				Vehículos con ciclo Diesel								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
	Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

103943

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 6.64mm ; Eje2 derecha 1 6.28mm ; Eje1 Izquierda 1 6.78mm ; Eje2 Izquierda 1 6.04mm ; Llanta de repuesto 4.89mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sleider Echavez [Tercera placa], Sleider Echavez [Inspección sensorial inferior], Sleider Echavez [Inspección sensorial interior], Sleider Echavez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sleider Echavez [Foto trasera], Sleider Echavez [Inspección sensorial motor], Sleider Echavez [Foto delantera], Sleider Echavez [Alineación de luces], Sleider Echavez [Profundidad de labrado], Sleider Echavez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CENTRO DE SERVICIO AUTOMOVILISTICO
 El mejor servicio para su vehículo
 NIT. 900.130.135-0