



C.D.A. LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296484  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-09-20 09:28:41	Nombre o Razón social CARLOS ALVARES VILLA	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 98697588
Dirección PARQUE	Teléfono fijo o Número de Celular 3014536902	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNL884	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033124432	Fecha de matrícula 2024-10-23	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD205SM073559
No de motor J759Q307139	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1598	Kilometraje 29854	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-10-22	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	30.4				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 64.7			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	65.6	Derecha	62.2	Izquierda	50.5	Derecha	53.2	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2835	3993	N	Eje 1	3316	3630	N	14.5	20	30	%
Eje 2	2148	2796	N	Eje 2	2384	2747	N	9.88	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 6			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			81.1				%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza		
			Sumatoria Izquierdo	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Peso	Unidad
25.1	18	%	1678	6789	N	1628	6377	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-5.50	4.80					

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.51	3.74				5.11
DERECHA	3.57	4.14				

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.79 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.66 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.89 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.22 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.26 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.77 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.34 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.66 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.49 mm

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTGE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Handwritten Signature]*

LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA  
Director técnico

Fin del informe