

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

TEL: 4482301
REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-08	Nombre o razón social LUZ MILA CASTAÑO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 39439303
Dirección TV 42E 32 C 22	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GEU799	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019302449	Fecha Matrícula 2019-09-13	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD8L1618053
No. Motor 2GD-0663252	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 208189	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 99.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo 6.68 3.73	Unidad 2.5 2.5	Unidad klux/1m klux/1m	Inclinación 1.89 2.58	Rango 0.5 - 3.5 0.5 - 3.5	Unidad % %	Intensidad 29.90	Máximo 225	Unidad klux/1m
--------------	----------------	-------------	---------------	--	------------------------	----------------------	------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	------------------	---------------------	---------------	-------------------

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.50	Delantera Derecha	Valor 63.00	Trasera Izquierda	Valor 58.20	Trasera Derecha	Valor 63.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 61.10	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3367.00	N	Eje 1 Derecho	3770.00	N	5617.00	N	10.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 28.60	Unidad %	Eje 2 izquierdo	3299.00	N	Eje 2 Derecho	3097.00	N	4842.00	N	6.12	30	%
			Eje 3 izquierdo	N	N	Eje 3 Derecho	N	N	N	N	%	%	%
	Mínimo 28.60	Unidad %	Eje 4 izquierdo	N	N	Eje 4 Derecho	N	N	N	N	%	%	%
			Eje 5 izquierdo	N	N	Eje 5 Derecho	N	N	N	N	%	%	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.38	Eje 2 -0.62	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Vr Norma	Oxígeno O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Óxido nitroso NO	Vr Norma	Unidad
	CO	Unidad	CO2	Unidad	O2	Unidad	HC	Unidad	HC	NO	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

103127

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Este registro remplaza al del FUR 17-9862 por autorización de Ronaldo Rincón Urquijo por la siguiente razón: Datos del vehículo o usuario inconsistentes.

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.87mm ; Eje2 derecha 1 5.10mm ; Eje1 Izquierda 1 4.78mm ; Eje2 Izquierda 1 5.17mm ; Llanta de repuesto 5.50mm ;



2025-09-08 GEU799 14:59



2025-09-08 GEU799 15:00

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CENTRO DE DIAGNOSTICO

RONALDO RINCÓN URQUIJO

CENTRO DE DIAGNOSTICO

AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.

El mejor servicio para...

Nº 020 433 1300

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial interior], Sleider Echavez [Foto trasera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial exterior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Profundidad de labrado], Sleider Echavez [Inspección sensorial inferior], Sleider Echavez [Foto delantera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Tercera placa], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Sonido], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sleider Echavez [Inspección sensorial motor], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)