

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-09-08	Nombre o razón social LUZ MILA CASTAÑO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 39439303			
Dirección TV 42E 32 C 22		Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GEU799	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019302449	Fecha Matrícula 2019-09-13	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD8L1618053
No. Motor 2GD-0663252	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 208189	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	99.00	-	dBA	Baja Derecha	6.68	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	3.73	2.5	klux/1m	2.58	0.5 - 3.5	%	29.90	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	67.50		63.00		58.20		63.30
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3367.00	6609.00	N	Eje 1 Derecho	3770.00	5617.00	10.70	30
			Eje 2 izquierdo	3299.00	5084.00	N	Eje 2 Derecho	3097.00	4842.00	6.12	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
28.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-1.38	-0.62							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO					
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma			
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%			
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

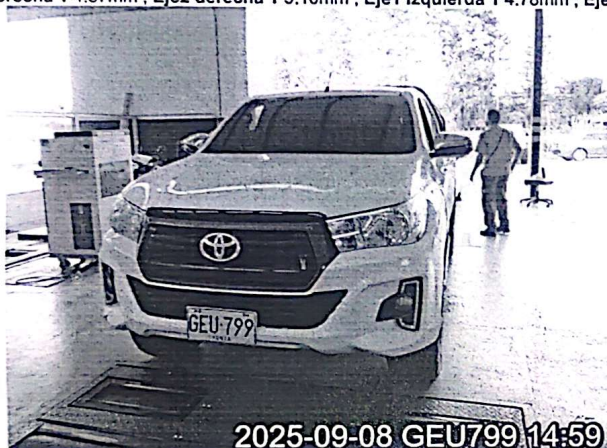
103127

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Este registro reemplaza al del FUR 17-9862 por autorización de Ronaldo Rincón Urquijo por la siguiente razón: Datos del vehículo o usuario inconsistentes.

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI  
Eje1 derecha 1 4.87mm ; Eje2 derecha 1 5.10mm ; Eje1 izquierda 1 4.78mm ; Eje2 izquierda 1 5.17mm ; Llanta de repuesto 5.50mm ;



2025-09-08 GEU799 14:59



2025-09-08 GEU799 15:00

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CENTRO DE DIAGNOSTICO

*[Signature]*

**CENTRO DE DIAGNOSTICO**  
**AUTOMOTOR DEL CLIENTE S.A.**  
El mejor servicio para ti

RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial interior], Sleider Echavez [Foto trasera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial exterior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Profundidad de labrado], Sleider Echavez [Inspección sensorial inferior], Sleider Echavez [Foto delantera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Tercera placa], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Sonido], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sleider Echavez [Inspección sensorial motor], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)