

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad			
2025-09-23		JUAN GUILLERMO GARZON		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 94428729			
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento
CLL 48D N 62B 44			9999999		Rionegro		Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa		País		Servicio		Clase	
TJY511		Colombia		Público		Camioneta	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color	
2020		10029365700		2020-02-04		Blanco glacial	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje	
F4RE410C215698		OTTO		1998		161323	
Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje			
5		SI ( ) NO ( )		SI ( ) NO (X)			
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375							
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado							
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas			
Valor		Máximo		Intensidad		Unidad	
Ruido escape		-		Baja Derecha		klux/1m	
				Baja Izquierda		klux/1m	
7. Suspensión (si aplica)				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor	
Izquierda		51.60		Derecha		56.10	
Trasera Izquierda		Valor		Trasera Derecha		Valor	
Izquierda		48.20		Derecha		60.20	
Mínimo		Unidad		Mínimo		Unidad	
40		%		40		%	
8. Frenos							
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza	
72.80		50		%		3247.00	
Eje 1 izquierdo		Fuerza		Peso		Unidad	
72.80		50		3247.00		4506.00	
Eje 2 izquierdo		Fuerza		Peso		Unidad	
72.80		50		2447.00		3669.00	
Eje 3 izquierdo		Fuerza		Peso		Unidad	
72.80		50		N		N	
Eje 4 izquierdo		Fuerza		Peso		Unidad	
72.80		50		N		N	
Eje 5 izquierdo		Fuerza		Peso		Unidad	
72.80		50		N		N	
Eje 1 derecho		Fuerza		Peso		Unidad	
72.80		50		3318.00		4069.00	
Eje 2 derecho		Fuerza		Peso		Unidad	
72.80		50		2645.00		3765.00	
Eje 3 derecho		Fuerza		Peso		Unidad	
72.80		50		N		N	
Eje 4 derecho		Fuerza		Peso		Unidad	
72.80		50		N		N	
Eje 5 derecho		Fuerza		Peso		Unidad	
72.80		50		N		N	
Desequilibrio		Máximo		Unidad			
2.14		30		%			
9. Desviación lateral							
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4	
-0.17		-0.12		Eje 5		Máximo +/-	
-0.17		-0.12		Eje 5		10	
Unidad m/km							
10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		Error en tiempo	
				%		%	
						Máximo	
						Unidad %	
11. Emisiones de gases							
11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2	
Rpm		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
		%		%		%	
Ralentí		%		%		%	
Crucero		%		%		%	
Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO					
Vr Norma		Vr Norma					
%		%					
Ralentí		%					
Crucero		%					
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3	
Rpm		Unid		Unid		Unid	
		%		%		%	
Ciclo 4		Unid		Valor		Norma	
		%					



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3979				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA ISO 9000				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X_	NO <input type="checkbox"/>
---	-----------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

104066

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

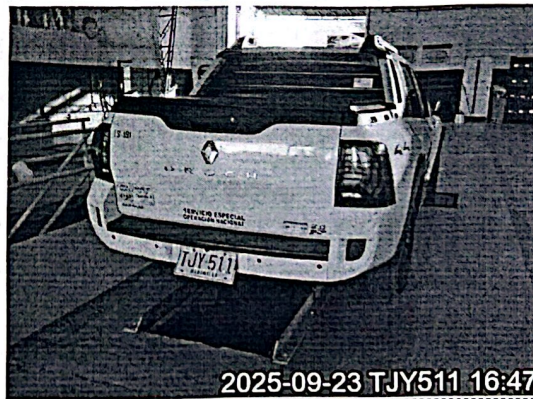
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
Eje1 derecha 1 4.34mm ; Eje2 derecha 1 2.85mm ; Eje1 izquierda 1 5.44mm ; Eje2 izquierda 1 3.65mm ; Llanta de repuesto 5.44mm ;



2025-09-23 TJY511 16:47



2025-09-23 TJY511 16:47

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*

RONALDO RINCÓN URQUIJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**CENTRO DE DIAGNOSTICO**  
**AUTOMOTOR DEL CDA**  
El mejor servicio para su vehículo  
N.T. 989.130.135-8