

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AUTOMÁS Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2025-09-23 | Nombre o razón social JUAN GUILLERMO GARZON | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 94428729 |
| Dirección CLL 48D N 62B 44 | Teléfono 99999999 | Cludad Rionegro |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Placa TJY511 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster oroch |
| Modelo 2020 | No. de licencia de transito 10029365700 | Fecha Matrícula 2020-02-04 | Color Blanco glacial | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ025233 |
| No. Motor F4RE410C215698 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 161323 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|--------------------------------|--------|---------|-------------|-------|---------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha Baja Izquierda | | klux/1m | | % | klux/1m | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 51.60 | Delantera Derecha | Valor 56.10 | Trasera Izquierda | Valor 48.20 | Trasera Derecha | Valor 60.20 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|---------|---------------|--------|--------|
| 72.80 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 3247.00 | N | Eje 1 Derecho | 3318.00 | 4069.00 | N | 2.14 | 30 |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 2447.00 | N | Eje 2 Derecho | 2645.00 | 3765.00 | N | 7.49 | 30 |
| 19.50 | 18 | % | Eje 3 Izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -0.17 | Eje 2 0.12 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp Rpm °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | CO Unidad Vr Norma | CO2 Unidad Vr Norma | O2 Unidad Vr Norma | HC Unidad Vr Norma | NO Unidad Vr Norma |
| | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp Rpm °C | Ciclo 1. Unid % | Ciclo 2. Unid % | Ciclo 3. Unid % | Ciclo 4. Unid % | Valor Norma Unidad % |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

104066

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

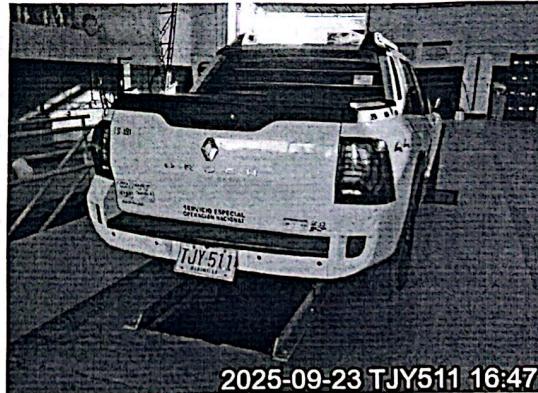
- * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.34mm ; Eje2 derecha 1 2.85mm ; Eje1 izquierda 1 5.44mm ; Eje2 izquierda 1 3.65mm ; Llanta de repuesto 5.44mm ;



2025-09-23 TJY511 16:47



2025-09-23 TJY511 16:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronald Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronald Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronald Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR DEL VALLE DE CAUCA
el mejor servicio para su vehículo
NIT. 800.130.135-8