



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilancia  
SuperTransporte

CDA LOS CRISTALES



NIT: 900338277  
TEL: 4484783  
CORREO: cdaaloscrisales@hotmail.com  
DIR: CALLE 19 NRO 13B -233  
LA CEJA, Antioquia

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2025-09-29 6:45:03 p. m.	Nombre o Razón social	MARIA NOELIA BEDOYA DE OCAMPO		
Dirección	CARRERA 20 N 11 09	Teléfono fijo o Número de Celular	3196404956		
Correo Electrónico	POSADAPATINOJHIMMY@GMAIL.COM	Documento de Identidad	CC(X) NIT( ) No. 39180860		
		Ciudad	LA CEJA	Departamento	Antioquia

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	EQX267	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO	Clase	CAMPERO	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo	2018	Número de licencia de tránsito	10021896706	Fecha de matrícula	2017-07-31	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	9FBHSR5B3JM759531
No de motor	E410C074972	Tipo motor	OTTO 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1998	Kilometraje	206162	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	5	SI( ) NO(X)	
Potencia (si aplica)	143	Tipo de Carrocería	HATCH BACK	Fecha vencimiento SOAT	2026-02-08	Conversión GNV	SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

##### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,6			2,5	Klux	SI
		Inclinación	3,00			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6,80			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,40			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,0				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10,7				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,0	14,1			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12,7	14,7			Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			101			225	Klux	

##### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	77,0	Delantera Derecha	Valor	71,0	Trasera Izquierda	Valor	71,0	Trasera Derecha	Valor	67,0	Mínima	40,0	Unidad	%
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------	--------	------	--------	---

##### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2735	4591	N	Eje 1	2797	4061	N	2,20	20-30	30	%
Eje 2	2050	3620	N	Eje 2	2097	3071	N	2,20	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63,1		50		%			

##### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26,2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1880	8211	N	Sumatoria Derecho	2144	7132	N

##### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,00	2,40				+/- 10	m/Km

##### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Ralenti			≤ 1	%		≥ 7	%		≤ 5	%		≤ 200	(ppm)			%
Crucero			≤ 1	%		≥ 7	%		≤ 5	%		≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI			Valor			Unidad								
Temperatura de prueba		Temperatura						°C								
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			0,00			°C								
		Humedad Relativa			0,00			%								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad		m^-1		m^-1		m^-1		m^-1					m^-1
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)					
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C				°C			%		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Carrocería y Chasis		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
TOTAL			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,00/40,0	1,90/40,0				2,60/35,0
DERECHA	3,20/40,0	1,80/40,0				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:



#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Frenometro: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090116  
Alineador al Paso: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7050061  
Banco de Suspensión: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090116  
Luxómetro: Marca: LUJAN, Serial del Equipo: 190349025  
Profundímetro: Marca: DIGITAL DEPTH GAUGE, Serial del Equipo: EU-21073  
Probador de Holguras: Marca: G&P, Serial del Equipo: DWV008CNYW  
Sonómetro: Marca: ARTISAN, Serial del Equipo: 3131936A18

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0/TestWin v3.37  
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0/TestWin v3.37  
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 20.0.39  
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0/Lujan v1.0.0  
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0  
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0  
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Frenos: Jhon Sebastian Lopez Gonzalez  
Prueba de Alineación: Ricardo Echeverri Gonzalez  
Prueba de Suspensión: Jhon Sebastian Lopez Gonzalez  
Prueba de Luces: Jhonatan Alejandro Serna Tamayo  
Prueba Sensorial: Jhonatan Alejandro Serna Tamayo  
Prueba Fotografía: Jhonatan Alejandro Serna Tamayo  
Prueba Ruido: Jhon Sebastian Lopez Gonzalez

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Diego Armando Castro Peñaranda

- 1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CDA LOS CRISTALES a solicitud del cliente, y su resultado (aprobado o rechazado) se emite con base en los criterios definidos en la NTC 5375.  
El concepto entregado no implica autorización para circular, ya que únicamente evalúa los aspectos contemplados en dicha norma.  
Existen otros factores técnicos, legales o mecánicos que no se revisan durante este proceso.  
La responsabilidad de autorizar la circulación del vehículo recae en el cliente o la empresa a la cual esté afiliado. Así mismo, CDA LOS CRISTALES no certifica que el vehículo haya recibido mantenimientos previos ni que