

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

AL INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-09-01	Nombre o razón social HECTOR ALONSO OSORIO CASTAÑEDA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 70725885			
Dirección CL 53 A # 51-47	Teléfono 3217068533	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LKN603	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10031344754	Fecha Matrícula 2022-11-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 2FBHJD406PM450338
No. Motor A46C0047899	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 82990	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.75			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.65			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.7				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	37.9				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	127		Máxima	225	Unidad
							Klux	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantora Izquierda	Valor	77.60	Delantora Derecha	Valor	74.30	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2930.00	4226.00	N	Eje 1 Derecho	3430.00	4210.00	14.60	30
			Eje 2 Izquierdo	1710.00	3222.00	N	Eje 2 Derecho	2080.00	3137.00	17.80	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.20	-2.65						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)											
Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Óxígeno			Hidrocarburo (hexano)		
Ralentí	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)
Crucero			%	%		%	%		%	(ppm)	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)			Temperatura			Valor			Unidad		
Temperatura de prueba			Temperatura ambiente						°C		
Condiciones Ambientales			Humedad Relativa						°C		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		
		%		%		%		%	Norma		
Temperatura de operación del motor			Temperatura Ambiente			Humedad Relativa			Unidad		
(rpm) Ralentí			Temp. Inicial			Temp. Final			LTOE Estándar		
			Temp. Inicial			Temp. Final			Unidad		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3373

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

198844

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de hines (si aplica) está reportada en la a fm como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNÁNDEZ GATTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

10. NUMERO DE CASOS DE ENFERMEDAD DEL SISTEMA DE LA VENTILACION PULMONAR EN EL MUNICIPIO DE LA ESPERANZA

Yelson Camilo Salas Mosquera (Alimentación, seduciones), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial inferior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Tercera plaza), Yelson Camilo Salas Mosquera (Profundidad de labrado), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial inferior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial inferior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Alimentación, peso, suspensión y frenos), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial inferior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Foto delantera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tacmeq Ingeniería S.A.S. - Tacri-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

REVISTA TECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISION
161: 374 39 65

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION