



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2025-09-01 | Nombre o razón social HECTOR ALONSO OSORIO CASTAÑEDA | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 70725885 |
| Dirección CL 53 A # 51-47 | Teléfono 3217068533 | Ciudad Itagüí |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa LKN603 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2023 | No. de licencia de transito 10031344754 | Fecha Matrícula 2022-11-30 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 0FBHJD408PM450338 |
| No. Motor A46CD047899 | Tipo Motor OTTO | Cilindrada 1333 | Kilometraje 82990 | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 28.7 | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación 2.75 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad 25.4 | | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación 2.65 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 34.7 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad 37.9 | | | | Klux | |
| Antimejilla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 0.00 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad 0.00 | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 127 | | | Máxima 225 | Unidad | Klux |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 77.60 | Delantera Derecha | Valor 74.30 | Trasera Izquierda | Valor 86.70 | Trasera Derecha | Valor 59.10 | Minimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 68.60 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 2930.00 | N | Eje 1 Derecho | 3430.00 | N | 14.60 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 1710.00 | N | Eje 2 Derecho | 2080.00 | N | 17.80 | 30 | % |
| 30.80 | 18 | % | Eje 3 Izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | % | |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | % | |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | % | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 1.20 | Eje 2 -2.65 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

9. EMISIÓNS DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono (CO) | Norma | Unidad | Dióxido de Carbono (CO ₂) | Norma | Unidad | Oxígeno (O ₂) | Norma | Unidad | Hidrocarburo (hexano) | Óxido Nítrico (NOx) | Norma | Unidad |
|--|-----------------------------|-------|--------|--|-------|--------|------------------------------|-------|--------|-----------------------|------------------------|-------|--------|
| Ralentí | % | % | % | % | % | % | % | % | % | Valor | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Operación Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|---------------------|---------------|-------------|---------|--------|----------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|-------|--------|
| | | % | (rpm) | | % | (rpm) | % | (rpm) | | | % | |
| (rpm) Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE Estándar | mm | | |
| | | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |
| | | | | |
| | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |
| | | | | |
| | | | | |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |
| | | | | |
| | | | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

19944

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las pruebas de luces (eléctrica) están reportadas en kDa a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARRAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yerson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior], Yerson Camilo Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Yerson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Yerson Camilo Salas Mosquera [Aireación, peso, suspensión y frenos], Yerson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Yerson Camilo Salas Mosquera [Foto delantera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomag Ingierencia S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

VALIDO PARA
OPERACION
2025-09-03

