

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353
CARRERA 42 N 46 229, ITAGÜÍ (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6050779 - 3113389683

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-10-01		Nombre o razón social CLAUDIA PATRICIA ACOSTA HERRERA			
Dirección CRA 48 N 46 29 PISO 3		Teléfono 5917435		Ciudad Itagüí	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa ESR493	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de 19925703146	Fecha Matrícula 2019-10-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187180
No. Motor 2842Q242256	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 112282	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 72.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 156.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	20.40	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	19.60	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.40	Delantera Derecha	Valor 73.60	Trasera Izquierda	Valor 68.10	Trasera Derecha	Valor 65.90	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2582.00	4090.00	N	Eje 1 Derecho	2438.00	3837.00	N	5.58	30	%
57.90	50	%	Eje 2 izquierdo	1693.00	2935.00	N	Eje 2 Derecho	1288.00	2963.00	N	23.90*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.02	Eje 2 1.19	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d						
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad mm		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

90009

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO ACEVEDO DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Muñoz Bedoya [Foto trasera], Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto delantera], Cristian Muñoz Bedoya [Alineación de luces], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial interior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Tercera placa], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial motor], Cristian Muñoz Bedoya [Sonido], Cristian Muñoz Bedoya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Camilo Ospina Rojas [Profundidad de labrado], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial inferior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)