

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

certicar CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353
CARRERA 42 N 46 229, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6050779 - 3113389683

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-10-01	Nombre o razón social CLAUDIA PATRICIA ACOSTA HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42766275	
Dirección CRA 48 N 46 29 PISO 3		Teléfono 5917435	Ciudad Itagui Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO											
Placa ESR493		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Duster	
Modelo 2020		No. de licencia de 1995703146		Fecha Matrícula 2019-10-18		Color Blanco glacial (v		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHSR595LM187180	
No. Motor 2842Q242256		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1599		Kilometraje 112282		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	
										Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad 20.40	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.08	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 156.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
Ruido escape	72.00	-	dBA	Baja Izquierda	19.60	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	79.40	Derecha	73.60	Izquierda	68.10	Derecha	65.90	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2582.00	4090.00	N	Eje 1 Derecho	2438.00	3837.00	N	5.58	30	%
			Eje 2 izquierdo	1693.00	2935.00	N	Eje 2 Derecho	1288.00	2963.00	N	23.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%		
			24.10	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N	%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
-0.02	1.19				+/- 10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO						
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma					
												Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%					
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado		m ⁻¹
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

90009

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO ACEVEDO DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Muñoz Bedoya [Foto trasera], Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto delantera], Cristian Muñoz Bedoya [Alineación de luces], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial interior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Tercera placa], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial motor], Cristian Muñoz Bedoya [Sonido], Cristian Muñoz Bedoya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Camilo Ospina Rojas [Profundidad de labrado], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial inferior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)