

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

104384

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud de vehículo 5.91m Longitud de Cintas 5,23m Porcentaje 88.49%

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 60.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.0 PSI Presion eje2 derecha 1 60.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.26mm ; Eje2 derecha 1 3.66mm ; Eje1 izquierda 1 3.13mm ; Eje2 izquierda 1 4.21mm ; Llanta de repuesto 5.10mm ;



2025-09-29 LKL759 10:36



2025-09-29 LKL759 10:44

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Gil Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Gil Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Gil Lopez [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior], Daniel Gil Lopez [Alineación de luces], Daniel Gil Lopez [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-29	Nombre o razón social RICHARD ORREGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036640254
Dirección RIONEGRO	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL759	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10031161503	Fecha Matricula 2023-08-30	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF62005PJ442247
No. Motor M9TC678C033628	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 97408	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 125.00	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.87	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 221.00	Máximo 225	Unidad Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	60.00	2.5	klux/1m	1.41	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.30	Delantera Derecha	Valor 85.30	Trasera Izquierda	Valor 85.70	Trasera Derecha	Valor 87.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
52.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3336.00	7211.00	N	Eje 1 Derecho	3504.00	7111.00	N	4.79	30
			Eje 2 izquierdo	3254.00	5552.00	N	Eje 2 Derecho	3494.00	5816.00	N	6.87	30
26.60	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 . 0.21	Eje 2 -0.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	O2	HC	NO
		Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	% Crucero				Crucero	Crucero
						%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%