

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA AEROPUERTO JMC SAS, NIT: 901539542-3
Doble calzada sajonia aeropuerto Km 1- Occ - Ori, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 3332650422

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-18	Nombre o razón social JOSE IGNACIO VARELA CANO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98658459
Dirección TR 35 SER 30 07	Teléfono 1000000	Ciudad Envigado

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa NNM673	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10035138023	Fecha Matrícula 2025-03-19	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACR81EGS5226843
No. Motor G4LLRS370309	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 29585	Número de Sillas 5 SI () NO ()	Vidrios Polarizados Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 66.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha 7.72	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.14	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 34.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda 6.91	2.5	klux/1m	1.61	0.5 - 3.5 %	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 48.10	Delantera Derecha	Valor 92.90	Trasera Izquierda	Valor 53.70	Trasera Derecha	Valor 93.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 61.60	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad %
			Eje 1 izquierdo 2111.00	4694.00	N	Eje 1 Derecho 2140.00	3896.00	N	1.36	30	%
			Eje 2 izquierdo 2326.00	3235.00	N	Eje 2 Derecho 2514.00	2933.00	N	7.48	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 16.00*	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.81	Eje 2 -2.78	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opcidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	mm		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C		Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

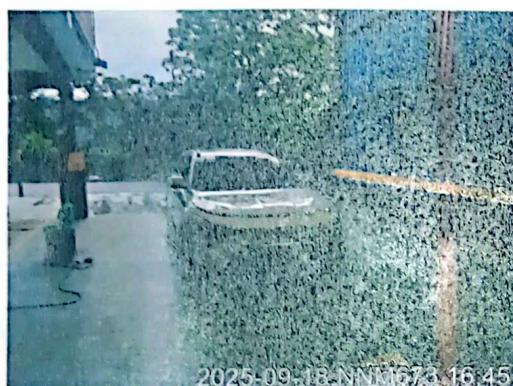
CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

2412

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEAN PAUL OSPIÑA RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan Pablo Ospina Rios [Inspección sensorial exterior], Juan Pablo Ospina Rios [Tercera placa], Juan Pablo Ospina Rios [Foto delantera], Juan Pablo Ospina Rios [Alineación de luces], Juan Pablo Ospina Rios [Sonido], Juan Pablo Ospina Rios [Inspección sensorial inferior], Juan Pablo Ospina Rios [Profundidad de labrado], Juan Pablo Ospina Rios [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Pablo Ospina Rios [Inspección sensorial motor], Juan Pablo Ospina Rios [Foto trasera], Juan Pablo Ospina Rios [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

| Volver al listado Tecnimaq Ingeniería SAS Logo del CDA Este software está licenciado a CDA AEROPUERTO JMC SAS TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería SAS - Copyright © 2025. Todos los derechos reservados