

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353
CARRERA 42 N 46 229, ITAGÜÍ (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6050779 - 3113389683

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-17	Nombre o razón social DANIELA GALLEGO
Dirección CR50AN23A66	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1034919183	
Teléfono 3005049840	Ciudad Itagul
	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL958	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de 19930229510	Fecha Matricula 2023-10-24	Color Blanco glacial (v	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD406RM709154
No. Motor A460D052618	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 35435	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Códigos RGB (Riesgos)										
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Range	Unidad
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	3.63	2.5	klux/lm	3.02	0.5 - 3.5	%
				Baja Izquierda	4.05	2.5	klux/lm	3.07	0.5 - 3.5	%
					136.00				225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.60		77.60		83.40		76.00	40	%

8. Frenos

5. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2582.00	3801.00	N	Eje 1 Derecho	2724.00	3930.00	N	5.21	30	%
			Eje 2 izquierdo	1414.00	2951.00	N	Eje 2 Derecho	1297.00	2674.00	N	8.27	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
16.20*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
6.00	4.87						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp. °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i t a d e s	U n i t a d e s	U n i t a d e s	U n i t a d e s	U n i t a d e s
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado		m ⁻¹
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	mm

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

87414

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN OSORIO GUZMÁN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Camilo Ospina Rojas (Inspección sensorial interior), Cristian Camilo Ospina Rojas (Tercera placa), Cristian Camilo Ospina Rojas (Inspección sensorial motor), Cristian Camilo Ospina Rojas (Inspección sensorial inferior), Cristian Camilo Ospina Rojas (Foto delantera), Sandra Milena Lozano Gonzalez (Foto trasera), Cristian Camilo Ospina Rojas (Alineación de luces), Sandra Milena Lozano Gonzalez (Profundidad de labrado), Cristian Camilo Ospina Rojas (Inspección sensorial exterior), Sandra Milena Lozano Gonzalez (Alineación, peso, suspensión y frenos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecrimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Certicar

COR ORITAGUI

NIT 900122355

C.R. 229 PE 1171-1000-1779