

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353
 CARRERA 42 N 46 229, ITAGÜÍ (ANTIOQUIA)
 TEL: (4) 6050779 - 3113389683

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-07-17	Nombre o razón social DANIELA GALLEGOS			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1034919183		
Dirección CR50AN23A66			Teléfono 3005049840	Ciudad Itagüí		Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa LKL958	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2024	No. de licencia de 200035529510	Fecha Matrícula 2023-10-24	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD406RM709154	
No. Motor A460D052618	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 35435	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	3.63	2.5	Klux/lm	3.02	0.5 - 3.5				
			dB(A)	Baja Izquierda	4.05	2.5	Klux/lm	3.07	0.5 - 3.5	%	136.00	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.60	Delantera Derecha	Valor 77.60	Trasera Izquierda	Valor 83.40	Trasera Derecha	Valor 76.00	Minimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2582.00	3801.00	N	Eje 1 Derecho	2724.00	3930.00	N	5.21	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1414.00	2953.00	N	Eje 2 derecho	1297.00	2674.00	N	8.27	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 6.00	Eje 2 4.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases.

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr. Norma	CO2	Vr. Norma	O2	Vr. Norma	HC	Vr. Norma	NO	Vr. Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad m ⁻³ (rpm)	Ciclo 2	Unidad m ⁻³ (rpm)	Ciclo 3	Unidad m ⁻³ (rpm)	Ciclo 4	Unidad m ⁻³ (rpm)	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
	Temp. Inicial Ralentí	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Estándar		mm			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

87414

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-07-17 LKL958 18:36



2025-07-17 LKL958 18:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN OSORIO GUZMÁN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial interior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Tercera placa], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial motor],
 Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial inferior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto delantera], Sandra Milena Lozano Gonzalez [Foto trasera], Cristian
 Camilo Ospina Rojas [Alineación de luces], Sandra Milena Lozano Gonzalez [Profundidad de labrado], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial exterior],
 Sandra Milena Lozano Gonzalez [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CORREDOR 100

 NIT. 900127355-0
 +57 111 111 1111 / 111 111 111