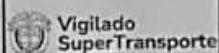


REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTEAUTOMÁS  
Del OrienteONAC  
ACREDITADOISO/IEC 17020:2012  
09-CIN-036Centro de Diagnóstico Automotor del  
Oriente AGENCIA LLANOGRANDE  
NIT: 900130135-8  
Teléfono: 4482301  
E-mail:  
cdllanogrande@cdadeorient.com  
Dirección: Km 2 vía Llanogrande  
vereda Chipe  
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL  
VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-07	Nombre o Razón social ANGIE MONTOYA CARO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 1036924357
Dirección SANTUARIO	Teléfono fijo o Número de Celular 3243684674	Ciudad Rionegro
Correo Electrónico		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTY071	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	Número de licencia de transito 10021357255	Fecha Matrícula 2020-10-14	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SP5B3MJ481707
No de Motor F4RE410C251548	Tipo Motor OTTO	Cilindrada (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1998	Kilometraje 196546	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-10-10	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC 5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 55.1			2.5	Klux	no
	Inclinación 2.35				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 12.1				2.5	Klux	no
	Inclinación 1.99				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.48				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 21.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00	0.79			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 1.48	1.22			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 67.2		Máxima 225		Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 96.7	Delantera Derecha	Valor 93.9	Trasera Izquierda	Valor 95.9	Trasera Derecha	Valor 96.2	Mínimo 40	Unidad %

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3293	4289	N	Eje 1	2990	3716	N	9.20	(20,30]	30	%
Eje 2	2509	3258	N	Eje 2	2628	4026	N	4.53	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				74.7	50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2176	N	Sumatoria Derecho	1987	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.07	Eje 2 0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	770	0.00	0.8	%	12.1	7	%	3.97	5	%	0.00	160	(ppm)			%
Crucero	2447	0.15	0.8	%	12.1	7	%	3.83	5	%	0.00	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI								Valor			Unidad		
Temperatura de prueba			Temperatura											°C		
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente								25.5			°C		
			Humedad Relativa								47.0			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	m <sup>-1</sup>	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m <sup>-1</sup> (rpm)	m <sup>-1</sup> (rpm)	m <sup>-1</sup> (rpm)	m <sup>-1</sup> (rpm)	m <sup>-1</sup> (rpm)	m <sup>-1</sup> (rpm)	m <sup>-1</sup> (rpm)	m <sup>-1</sup> (rpm)			m <sup>-1</sup>		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		mm			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.10   35.0	3.65   35.0				
DERECHA	3.16   35.0	3.85   35.0				4.20

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u>  </u>	N° Consecutivo RUNT: (A)184463371
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <u>  </u>	NO <u>  </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



2025-10-07 GTY071 16:52



2025-10-07 GTY071 17:01

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Livianos - Sonómetro PCE SN: 12087624
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 1306
- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.512] [Serial del banco: ARD-1827-16711] TECMMAS SN: 100156
- Probador de suspensión EUSAMA TECNMA SN: M59.
- Frenómetro liviano/universal TECNMA SN: M59..
- Alineador al piso liviano con sensor previo TECNMA SN: M59
- Livianos - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0014
- Termohigrómetro Marca: TECNIMAQ TMI-THM2144
- LIVIANOS - Cuentagiros CAPELEC SN: 35811.
- probador de holguras HPA SN: FCF003195.

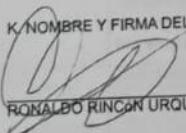
#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

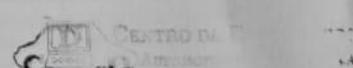
- Tech-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto trasera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación de luces], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial exterior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Sonido], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Análisis de gases NTC4983], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Tercera placa], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Profundidad de labrado], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto delantera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial interior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
RONALDO RINCON URQUIJO



NIT. 900.130.155-8

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe