

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
			Total 0      0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
			Total 0      0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
			Total 0      0

Nota:   
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

105072

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 32.0 PSI  
Eje1 derecha 1 4.36mm ; Eje2 derecha 1 5.15mm ; Eje1 Izquierda 1 4.26mm ; Eje2 Izquierda 1 4.96mm ; Llanta de repuesto 5.56mm ;



2025-10-09 JYN551 17:48



2025-10-09 JYN551 17:51

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

RONALDO RINCON URQUIJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial interior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto trasera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial motor], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Profundidad de labrado], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial exterior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Tercera placa], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial inferior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**AUTOMÁS** Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Del Oriente Km 2 vía Llanogrande vereda Chipe, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-10-09	Nombre o razón social YURANY ALEJANDRA GOMEZ ALZATE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037624771				
Dirección V. ABREO		Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa JYN551	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10035141770	Fecha Matrícula 2021-10-13	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD405NM084623	
No. Motor A460D025036	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 128154	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo " ", indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor -	Unidad dBA	Valor Baja Derecha	Intensidad Baja	Mínimo klux/1m	Unidad klux/1m	Inclinación Baja	Rango %	Unidad %	Intensidad	Máximo

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 95.60	Delantera Derecha	Valor 89.30	Trasera Izquierda	Valor 94.40	Trasera Derecha	Valor 93.20	Mínimo 40	Unidad %
Eficacia total	Mínimo 73.70	Unidad 50 %	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso 2977.00	Unidad 3877.00	N	Fuerza Eje 1 Derecho	Peso 2761.00	Unidad 3820.00
			Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 Derecho		N
Eficacia auxiliar	Mínimo 30.50	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo 73.70	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
			Eje 1 izquierdo	2977.00	3877.00	N	2761.00	3820.00	N
			Eje 2 izquierdo	1983.00	2733.00	N	2118.00	2918.00	N
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)									
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO			
		Unidad Vr Norma	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma	Unidad NO	Unidad Vr Norma	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Unidad
		%		%		%		%	%