



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



Vigilado
Super Transporte



ISO/IEC 17020:2012
18.091.009

Cerveh sas - cda ml rio
NIT: 901151055-0
Teléfono: (4) 6152120
E-mail: cdamlrio@cerveh.com
Dirección: VIA BELÉN RIONEGRO, FRENTE A
PINTUCO
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-10	Nombre o Razón social MARIA EUGENIA MARTINEZ HENAO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 21787622
Dirección CARRERA 22 N 29A 37	Teléfono fijo o Número de Celular 3128700185	Ciudad Guatapé
Correo Electrónico alexander2840@hotmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKL 10	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10028769064	Fecha Matrícula 2023-03-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XRM564751
Nº de Motor N462D049923	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1333	Kilometraje 90548	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 124	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-03-28	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad - inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Bajas	Derecha(s)	Intensidad	25.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.61			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.55			[0.5 - 3.5]	%	
Altas	Derecha(s)	Intensidad	75.0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	89.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.77				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.25				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 220			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.4		67.7		74.4		68.1	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3197	4104	N	Eje 1	3026	4387	N	5.35	(20,30]	30	%
Eje 2	2464	3273	N	Eje 2	2062	2937	N	16.3	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		73.1		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1733	7377	N	Sumatoria Derecho	1601
							7324	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
6.41	8.70				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
(ppm)	(CO) Norma	(CO ₂) Norma	(O ₂) Norma	(HC) Norma	(NO _x) Norma Unda
Ralentí	%	%	%	%	%
Cruceiro	%	%	%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					
Temperatura de prueba					°C
Temperatura ambiente					°C
Condiciones Ambientales					Humedad Relativa
					%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

50. VEHICULOS DE MOTOR										Valor	Norma	Unidad		
Capacidad Gaseosa	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			Unidad		
		m ¹ (ppm)		m ¹ (ppm)		m ¹ (ppm)		m ¹ (ppm)						m ¹
Temperatura de operación del motor										Condiciones Ambientales			LTOE Estándar	Unidad
(ppm) Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad	mm
			°C				°C				%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

correspondencia:		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbado y señalización		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTAS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.59 35.0 PSI	4.23 36.0 PSI				3.99 34.0 PSI
DERECHA	3.91 33.0 PSI	4.91 30.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimolo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimolo
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimolo
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
.: Testigo de servicio encendido

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

El CDA garantiza la trazabilidad metrológica hasta 9820 ppm de Hidrocarburos, hexano para motocicletas 2 tiempos.

acid



acid

- acid

acid

- acid

acid

acid

acid

acid

acid

- acid

acid

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción
	Tipos de vehículos encontrados en el tablero de instrumentos que indican fallas

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS ÚTILES

Código	Descripción
--------	-------------

D. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)
OTROR RPPA	4.59 35.0 PSI	4.23 36.0 PSI	
OTROR CMA	3.91 33.0 PSI	4.91 30.0 PSI	

Notas: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365

APROBADO: SI_X	NO
----------------	----

F. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de enseñanza)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o sin

UNIFORMES DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Estado de servicio encontrado

Defectos explorados adicionales:

Se prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Se garantiza la trazabilidad metrológica hasta 9820 ppm de Hidrocarburos hexano para motocicletas.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte

CDA
MI RIO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POS

Fecha de prueba 2025-10-10	Nombre o Razón social MARIA EUGENIA MARTINEZ HENAO
Dirección CARRERA 22 N 29A 37	Teléfono fijo o Número de Celul 3128700185
Correo Electrónico alexander-2840@hotmail.com	

3. DATOS DEL VE

Placa LKL107	País Colombia	Servicio Público	Cla Cam
Modelo 2024	Número de licencia de transito 10028769064	Fecha Matrícula 2023-03-29	Colo Blanc
No de Motor A460D049923	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1333	90
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SO 2026-03-28	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉ

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.0		
		Inclinación	2.61		
	Izquierda(s)	Intensidad	23.5		
		Inclinación	2.55		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	75.0		
	izquierda(s)	Intensidad	89.2		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.77		
	izquierda(s)	Intensidad	5.25		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 220		

5. SUSPENSIÓN (adhere

Delantera Izquierda	Valor 75.4	Delantera Derecha	Valor 75.4	Trasera	Valor
------------------------	---------------	----------------------	---------------	---------	-------