

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-08-19	Nombre o razón social CARLOS MARIO GALLEGOS CORRALES	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15530488			
Dirección CLL 52 B SUR 62 A 21	Teléfono 2222222		Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JY0918	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado
Modelo 2023	No. de licencia de 10030106211	Fecha Matrícula 2022-06-16	Color Blanco niebla	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG148MKOPC400733
No. Motor LWN F221031049	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2776	Kilometraje 84479	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas 6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	77.40	2.5	klux/lm	2.11	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	19.40	2.5	klux/lm	2.37	0.5 - 3.5	%	154.00	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.30	Delantera Derecha	Valor 69.00	Trasera Izquierda	Valor 82.80	Trasera Derecha	Valor 75.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4717.00	6627.00	N	Eje 1 Derecho	4034.00	5906.00	N	14.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3062.00	5122.00	N	Eje 2 Derecho	2212.00	4823.00	N	27.80*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 1.00	Eje 2 -0.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la flanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Óxigeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítroso NO	
			U	U	U	U	U	U
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
			U	U	U	U	U	U
	Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	Ralentí	% Ralentí
	Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
									U	n
									i	d
									a	d
									p	m
									m	o

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

50748

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Alt lux 90cm Dist 44cm

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 36.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
**Eje1 derecha 1 4.89mm ; Eje2 derecha 1 5.17mm ; Eje1 Izquierda 1 4.77mm ; Eje2 Izquierda 1 5.08mm ; Llanta de repuesto 5.54mm ;**



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés Felipe Jiménez Giraldo

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Prueba ligad de los frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por Tecnimac Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)