

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDN DE ORIENTE
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT. 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	CC (X) NIT () CE () No. 1036336732	Departamento	Antioquia
2025-09-13	ELIZABETH DIAZ CEBALLOS	Teléfono	9999999	Ciudad	Rionegro
Dirección	3. DATOS DEL VEHICULO				
CLL 59 D 53 B 38 BARRIO HORIZONTES	Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca
	JRP235	Colombia	Público	Campero	Renault
	Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible
	2025	10032588884	2024-08-26	Blanco glacial (v)	Gasolina
	No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas
	A460D056833	OTTO	1333	32971	5
					Vidrios Polarizados
					SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

No. Motor	OTTO	1333	ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
A46D0056833												
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN												
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo “ ^o ”, indica un defecto encontrado												
5. Intensidad inclinación de las luces bajas			Intensidad		Máximo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
= Luces Audibles												

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos			9. Desviación lateral		
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Unidad	Trasera Izquierda	Valor	Unidad
	81.00	%		71.70	%		80.10	%

10. Dispositivos de freno (si aplica)			11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 6	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO
-6.62	-7.04							

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)			11.c Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.d Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Ciclo 1	Unid	%	Ciclo 2	Unid	%	Ciclo 3	Unid	%

11.e Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.f Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.g Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Ciclo 4	Unid	%	Ciclo 5	Unid	%	Ciclo 6	Unid	%

11.h Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.i Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.j Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Ciclo 7	Unid	%	Ciclo 8	Unid	%	Ciclo 9	Unid	%

11.k Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.l Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.m Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Ciclo 10	Unid	%	Ciclo 11	Unid	%	Ciclo 12	Unid	%

11.n Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.o Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.p Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Ciclo 13	Unid	%	Ciclo 14	Unid	%	Ciclo 15	Unid	%

11.q Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.r Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.s Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Ciclo 16	Unid	%	Ciclo 17	Unid	%	Ciclo 18	Unid	%

11.t Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.u Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.v Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Ciclo 19	Unid	%	Ciclo 20	Unid	%	Ciclo 21	Unid	%

11.w Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.x Vehículos a Gasolina (opacidad)			11.y Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Ciclo 22	Unid	%	Ciclo 23	Unid	%	Ciclo 24	Unid	%

11.z Vehículos a Gasolina (opacidad)			12. Emisiones de gases			12.a Vehículos con ciclo OTTO		
Ciclo 25	Unid	%	Ciclo 26	Unid	%	Ciclo 27	Unid	%

12.b Vehículos a Diesel (opacidad)			12.c Vehículos a Gasolina (opacidad)			12.d Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Ciclo 28	Unid	%	Ciclo 29	Unid	%	Ciclo 30	Unid	%

12.e Vehículos a Gasolina (opacidad)			12.f Vehículos a Gasolina (opacidad)			12.g Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Ciclo 31	Unid	%	Ciclo 32	Unid	%	Ciclo 33	Unid	%

12.h Vehículos a Gasolina (opacidad)			12.i Vehículos a Gasolina (opacidad)			12.j Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Ciclo 34	Unid	%	Ciclo 35	Unid	%	Ciclo 36	Unid	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X_ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

103487

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.89mm ; Eje2 derecha 1 3.67mm ; Eje1 izquierda 1 3.71mm ; Eje2 izquierda 1 3.54mm ; Llanta de repuesto 4.62mm ;



2025-09-13 JRP235 08:23



2025-09-13 JRP235 08:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN GIRALDO GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Slender Echavez (Inspección sensorial exterior), Slender Echavez (Foto delantera), Slender Echavez (Foto trasera), Slender Echavez (Profundidad de labrado), Slender Echavez (Alineación de luces), Slender Echavez (Tercera placa).

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTRIZ DEL CDA DE LA
UNIVERSIDAD NACIONAL

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revision técnico mecánica)