

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-11	Nombre o razón social GLORIA PATRICIA PABON TORRES	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42763600
Dirección CLL 92 BB 69 05	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa EXV132	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10017401815	Fecha Matrícula 2018-12-11	Color Blanco artico	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 8AFAR22D7KJ109874
No. Motor EV2D KJ109874	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2488	Kilometraje 127299	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 28.80	Unidad klux/1m	Inclinación 1.95	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 157.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	51.50	2.5	klux/1m	2.38	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.70	Delantera Derecha	Valor 82.80	Trasera Izquierda	Valor 88.80	Trasera Derecha	Valor 85.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2888.00	N	Eje 1 Derecho	2870.00	N	0.62	30	%
			Eje 2 izquierdo	3110.00	N	Eje 2 Derecho	3094.00	N	0.51	30	%
29.40	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 6.71	Eje 2 1.76	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla		6.4 Alumbrado y señalización	X		
		Total	0	1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X NO\_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

52728

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Tewtigo check engine encendido en el tablero de instrumentos  
DI 34 Al 95

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.66mm ; Eje2 derecha 1 3.34mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 3.41mm ; Llanta de repuesto 4.32mm ;

: Tewtigo check engine encendido en el tablero de instrumentos



2025-10-11 EXV132 08:10



2025-10-11 EXV132 08:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
**cda la33**

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO REVISIÓN TECNICOMECHANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)