

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1. FECHA | | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
| Fecha de prueba 2025-10-11 | | Nombre o razón social GLORIA PATRICIA PABON TORRES | | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42763600 | | |
| Dirección CLL 92 BB 69 05 | | | | Teléfono 1000000 | | Ciudad Medellin | |
| | | | | | | Departamento Antioquia | |
| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
| Placa EXV132 | | País Colombia | | Servicio Público | | Clase Camioneta | |
| | | | | | | Marca Ford | |
| | | | | | | Línea Ranger | |
| Modelo 2019 | | No. de licencia de transito 10017401815 | | Fecha Matrícula 2018-12-11 | | Color Blanco artic | |
| | | | | | | Combustible Gasolina | |
| | | | | | | VIN o Chasis 8AFAR22D7KJ109874 | |
| No. Motor EV2D KJ109874 | | Tipo Motor OTTO | | Cilindraje 2488 | | Kilometraje 127299 | |
| | | | | | | Número de Sillas 5 | |
| | | | | | | Vidrios Polarizados SI (X) NO () | |
| | | | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | |
|-----------------------|-------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|-----------|---|------------|--------|---------|
| | Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | | dBA | Baja Derecha | 28.80 | 2.5 | klux/1m | 1.95 | 0.5 - 3.5 | % | 157.00 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 51.50 | 2.5 | klux/1m | 2.38 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 88.70 | Delantera Derecha | Valor 82.80 | Trasera Izquierda | Valor 88.80 | Trasera Derecha | Valor 85.90 | Mínimo 40 | Unidad % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|-----------------|---------------|---------|---------------|---------------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 59.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2888.00 | 5569.00 | N | Eje 1 Derecho | 2870.00 | 4913.00 | N | 0.62 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3110.00 | 4878.00 | N | Eje 2 Derecho | 3094.00 | 4871.00 | N | 0.51 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | 29.40 | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N |

| 9. Desviación lateral | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
| 6.71 | 1.76 | | | | 10 | |

| 10. Dispositivos de cobro(si aplica) | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases | | | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|---------------------------|----|--------|-------------------------------|----|--------|------------|----|--------|----------------------------------|----|--------|---------------------|----|--------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | Óxido nitroso NO | | |
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma |
| | | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad |
| | | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | ppm | Ralentí | | % |
| | | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | ppm | Crucero | | % |

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla | 6.4 Alumbrado y señalización | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | | |
|-----------------|--|------|
| APROBADO: SI_X_ | | NO__ |
|-----------------|--|------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
52728

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Tewtigo check engine encendido en el tablero de instrumentos
DI 34 Al 95

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 4.66mm ; Eje2 derecha 1 3.34mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 3.41mm ; Llanta de repuesto 4.32mm ;

: Tewtigo check engine encendido en el tablero de instrumentos



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO **REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA**
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES