

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA DEL ORIENTE AGENCIA CARMEN DE VIBORAL, NIT: 900130135-8  
Carrera 31 #43-54, EL CARMEN DE VIBORAL (ANTIOQUIA)  
TEF: 4482301

## A INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

FECHA	DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-10-11	Nombre o razón social LUZ MARGARITA CARDONA ZULETA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42965738
Dirección MARINILLA	Teléfono 3127461547	Ciudad El carmen de viboral	Departamento Antioquia

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa ESR667	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019705089	Fecha Matrícula 2019-11-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM251237	
No. Motor E410C229207	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 191600	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

**D. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACC**  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 18.40	Unidad klux/1m	Inclinación 2.54	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 65.90	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-		Baja Izquierda	21.30	2.5	klux/1m	2.59	0.5 - 3.5	%		

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda Valor Delantera Derecha Valor Trasera Izquierda Valor Trasera Derecha Valor Mínimo Unidad %

## **8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

11. Emisiones de gases 11.a) Vehículos con ciclo OTTO

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Oxido nitroso NO	
		Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
CO		CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad	Unidad
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	ppm
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	ppm

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

66194

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI  
Eje1 derecha 1 7.21mm ; Eje2 derecha 1 7.29mm ; Eje1 izquierda 1 7.16mm ; Eje2 izquierda 1 7.22mm ; Llanta de repuesto 5.89mm ;



2025-10-11 ESR667 12:41



2025-10-11 ESR667 12:41

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ROSA MILENA SOTO GIRALDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Jose Velez Soto [Inspección sensorial interior], Juan Jose Velez Soto [Alineación de luces], Juan Jose Velez Soto [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Velez Soto [Foto delantera], Juan Jose Velez Soto [Tercera placa], Juan Jose Velez Soto [Profundidad de labrado], Juan Jose Velez Soto [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Velez Soto [Foto trasera], Juan Jose Velez Soto [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)