

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AUTOMÁS CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chípere, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-10-14	Nombre o razón social JUAN GUILLERMO GIL CARDONA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037072538		
Dirección MARINILLA		Teléfono 3105098778	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa NNL502	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032545460	Fecha Matrícula 2024-08-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD409SM998794	
No. Motor A460D056564	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 50564	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.90	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 170.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
Baja Izquierda	46.60		46.60	2.5	klux/1m	2.14	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 73.40	Delantera Derecha	Valor 67.90	Trasera Izquierda	Valor 53.10	Trasera Derecha	Valor 51.00

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo 79.80	Unidad 50 %	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso 3510.00	Unidad 4105.00 N	Fuerza Eje 1 Derecho	Peso 3511.00	Unidad 3967.00 N	Desequilibrio 0.03	Máximo 30	Unidad %
			Eje 2 izquierdo	2266.00	3187.00 N	Eje 2 Derecho	2126.00	3042.00 N	6.18	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 32.30	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral					
Eje 1 -0.17	Eje 2 -0.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad CO	Dióxido de carbono CO2	Unidad CO2	Oxígeno O2	Unidad O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad HC	Óxido nitroso NO	Unidad NO	Unidad Vr Norma
Rpm	Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

105247

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.0 PSI
 Eje1 derecha 1 2.11mm ; Eje2 derecha 1 2.47mm ; Eje1 Izquierda 1 2.28mm ; Eje2 Izquierda 1 2.38mm ; Llanta de repuesto 5.49mm ;



2025-10-14 NNL502 13:59



2025-10-14 NNL502 14:05

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES N° 130.135-8
 Sleider Chavez Madariaga [Inspección sensorial interior], Sleider Chavez Madariaga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sleider Chavez Madariaga [Foto traseras], Sleider Chavez Madariaga [Inspección sensorial motor], Daniel Gil Lopez [Profundidad de labrado], Sleider Chavez Madariaga [Inspección sensorial exterior], Daniel Gil Lopez [Tercera placa], Sleider Chavez Madariaga [Inspección sensorial inferior], Daniel Gil Lopez [Foto delantera], Daniel Gil Lopez [Alineación de luces], Sleider Chavez Madariaga [Inspección sensorial inferior], Daniel Gil Lopez [Foto delantera], Daniel Gil Lopez [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)