



C.D.A. LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 8011708484  
VIA LA MATICA PARTE ALTA KM  
77 KM BELLAS BARRAS  
TEL: 6043323890  
GIRARDOTA - Antioquia  
COAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-08 17:49:52	Nombre o Razón social FREDDY DE JESUS PALACIO MORENO	Documento de identidad CC(X) NIT ( ) No. 70471200
Dirección VEREDA SAN DIEGO	Teléfono fijo o Número de Celular 3192640118	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico RUBENDAR8A@YAHOO.COM		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa EQX243		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca FOTON		Línea BJ2037Y3MDV	
Modelo 2018		Número de licencia de tránsito 10031083323		Fecha de matrícula 2017-08-04		Color BLANCO		Combustible / Propulsión Diesel		VIN o Chasis 9G4B2MBV5JPC00643	
No de motor 89768036		Tipo motor Diésel		Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776		Kilometraje 169086		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje SI( ) NO(X)	
Potencia (si aplica) 84		Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2026-07-29		Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6			2.5	klux	Si
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.9			2.5	klux	Si
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.5				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	38.7				klux	Si
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.90	1.60			klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.60	1.90			klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 107			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.7	Delantera Derecha	Valor 84.5	Trasera Izquierda	Valor 68.4	Trasera Derecha	Valor 68.6	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3355	6877	N	Eje 1	4552	5886	N	26.3*	20	30	%
Eje 2	3129	4934	N	Eje 2	3747	4316	N	16.5	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 67.2		Mínimo 50		Unidad %			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
13.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	727	N	Sumatoria Derecho	2188	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-2.80	-1.80					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.70	7.09					
DERECHA	6.21	2.85					4.15

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO \_\_\_\_\_

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO \_\_\_\_\_

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Determinación tipo bombillo izquierdo: XENON
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 43.5 cm
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 42.1 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: XENON
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.52 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.30 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.10 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.94 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.34 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.27 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 7.35 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 7.15 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.96 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.78 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	32.5				
DERECHA	33.0	32.0				31.0



2025-09-08, EQX243 17:54



2025-09-08, EQX243 17:56

#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Desviación lateral	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Profundidad de labrado)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO  
Director técnico

Fin del informe