



G.D.A. LÍNEAS Y PESAJOS
GIRARDOTA
NIT: 90120644
VIA LA MATICA PARTE SALA KM
17 VIA BELLO BARRIO
Tel: 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
COAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-09-08 17:49:52	Nombre o Razón social FREDY DE JESUS PALACIO MORENO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70471200	Departamento Antioquia
Dirección VEREDA SAN DIEGO	Teléfono fijo o Número de Celular 3192640118	Ciudad GIRARDOTA	
Correo Electrónico RUBENDAR8A@YAHOO.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQX243	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10031083323	Fecha de matrícula 2017-08-04	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV5JPC00643
No de motor 89768036	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 169086	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 84	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-07-29	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	38.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.90	1.60			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.60	1.90			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 107			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	85.7	Derecha	84.5	Izquierda	68.4	Derecha	68.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3355	6877	N	Eje 1	4552	5886	N	26.3*	20	30	%
Eje 2	3129	4934	N	Eje 2	3747	4316	N	16.5	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
13.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	727	11811	N	Sumatoria Derecho	2188
							10202	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-2.80	-1.80					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.70	7.09				4.15
DERECHA	6.21	2.85				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Determinación tipo bombillo izquierdo: XENON
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 43.5 cm
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 42.1 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: XENON
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.52 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.30 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.10 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.94 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.34 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.27 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 7.35 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 7.15 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.96 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.78 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	32.5				31.0
DERECHA	33.0	32.0				



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Desviación lateral	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Profundidad de labrado)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO
Director técnico

Fin del informe