



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden





SERVY CAR  
NIT: 901.037.530-0  
Teléfono: 6043784439 - 3106382090  
E-mail: caravanas.sas@gmail.com  
Dirección: Autopista Medellín Bogotá KM 44 +  
850 Vereda el Chagualo  
Ciudad: MARINILLA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                        |  |                                                        |  |                                                       |                           |
|----------------------------------------|--|--------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-10-15          |  | Nombre o Razón social<br>Delio De jesus Castro Gallego |  | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 15379095 |                           |
| Dirección<br>LA CEJA                   |  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3108346583        |  | Ciudad<br>La ceja                                     | Departamento<br>Antioquia |
| Correo Electrónico<br>notime@gmail.com |  |                                                        |  |                                                       |                           |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |                                               |                                                  |                                      |                                                   |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>JYX702             | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                              | Clase<br>Bus                         | Marca<br>Chevrolet                                | Línea<br>Frr                      |
| Modelo<br>2022              | Número de licencia de transito<br>10035870073 | Fecha Matrícula<br>2022-03-01                    | Color<br>Blanco                      | Combustible/Propulsión<br>Diesel                  | VIN o Chasis<br>9GCFRR907NB016295 |
| No de Motor<br>4HK1-0JZ911  | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)<br>5193 | Kilometraje<br>117494                | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>42 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>187 | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-02-28             | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                             |                                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad         | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |              | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |              | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           |                      |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           |                      |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad<br>Klux |                      |

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) |       |                   |       |                   |          |
|----------------------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|----------|
| Delantera Izquierda                    | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor    |
|                                        |       |                   |       | Trasera Derecha   | Valor    |
|                                        |       |                   |       |                   | Mínimo   |
|                                        |       |                   |       |                   | Unidad % |

| 6. FRENOS      |                  |                |        |       |                |              |        |               |            |         |        |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1          |                  |                | N      | Eje 1 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 2          |                  |                | N      | Eje 2 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |       | Mínimo         |              |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        |       |                |              |        | %             |            |         |        |

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) |        |        |                     |      |        |                   |      |        |  |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|--|
| eficacia                       | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |  |
| %                              |        |        | Sumatoria Izquierdo | N    |        | Sumatoria Derecho | N    |        |  |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |       |       |       |       |            |             |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1                             | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) |                    |        |                 |        |            |        |
|--------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta      | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|                                      |                    | %      |                 | %      |            | %      |

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               |       |        |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T                                    |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               |       |        |
|                                                                         | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
| (rpm)                                                                   | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                                                 |                     |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                                                 |                     |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)                                |                     |       |        |                      |       |        | Valor             |       |        |                       |       |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba                                                   |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
| Condiciones Ambientales                                                 |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
|                                                                         |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        |                       |       |        | %             |       |        |

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Probador de Holguras Actia SN: 1233450537
- Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0524

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Darrison Alexander Contreras Suarez [**Profundidad de labrado**], Daniel Steven Giraldo Vergara [**Inspección sensorial inferior**], Daniel Steven Giraldo Vergara [**Foto delantera**], Daniel Steven Giraldo Vergara [**Foto trasera**], Daniel Steven Giraldo Vergara [**Inspección sensorial motor**], Darrison Alexander Contreras Suarez [**Inspección sensorial exterior**], Darrison Alexander Contreras Suarez [**Tercera placa**], Darrison Alexander Contreras Suarez [**Inspección sensorial interior**],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOAN SEBASTIÁN GÓMEZ CASTILLO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe