

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AUTOMÁS CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-10-16
Nombre o razón social
JOSÉ NICOLÁS LONDOÑO
Dirección
SANTA ELENA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71578367
Ciudad
Rionegro
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
KTN910
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Camioneta
Marca
Renault
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
VF1FL0007RS551091
Modelo
2024
No. de licencia de tránsito
10032384620
Fecha Matricula
2024-07-31
Color
Blanco glacial (v)
Dielros Polarizados
SI () NO ()
No. Motor
M9RZ717C119717
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
1997
Kilometraje
16369
Número de Sillas
9
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor
Máximo
Unidad
Ruido escape
-
dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad
Mínimo
Unidad
Inclinación
Rango
Unidad
Baja Derecha
Baja Izquierda
klux/1m
klux/1m
%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad
Máximo
Unidad
klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda
Valor
85.50
Delantera Derecha
Valor
84.00
Trasera Izquierda
Valor
91.70
Trasera Derecha
Valor
85.70
Mínimo
40
Unidad
%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3433.00	6630.00	N	Eje 1 Derecho	3431.00	6183.00	0.06	30	%
			Eje 2 izquierdo	3381.00	4977.00	N	Eje 2 Derecho	3534.00	4968.00	4.33	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
30.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
												%

9. Desviación lateral

Eje 1
-0.12
Eje 2
-0.05
Eje 3
Eje 4
Eje 5
Máximo +/-
10
Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta
Error en distancia
%
Error en tiempo
%
Máximo
Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

105362

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.15mm ; Eje2 derecha 1 4.91mm ; Eje1 izquierda 1 3.28mm ; Eje2 izquierda 1 4.29mm ; Llanta de repuesto 5.82mm ;



2025-10-16 KTN910 13:22



2025-10-16 KTN910 13:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]

RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Gil Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto trasera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial motor], Daniel Gil Lopez [Profundidad de labrado], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial exterior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Tercera placa], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial interior], Daniel Gil Lopez [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES