

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN  
**AUTOMÁS** CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Del Oriente Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

#### A INFORMACIÓN GENERAL

1. EECHA

1. FECHA	
Fecha de prueba 2025-10-16	Nombre o razón social JOSÉ NICOLÁS LONDÓÑO
Dirección SANTA ELENA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

2. DATOS DEL PROPIETARIO  
Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71578367  
Ciudad  
Bogotá D.C.  
Departamento  
Antioquia

31787381

SANTA ELENA		3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio		Clase	Marca	Trans.	
KTN910	Colombia	Público		Camioneta	Renault		
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2024	10032384620		2024-07-31	Blanco glacial (v)	Diesel	VF1FL0007RS551091	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
M9RZ717C119717	DIESEL	1997	16369	9	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Note: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA							C. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN VISUAL		
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado							Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado		
4. Emisiones Auditables			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Intensidad de las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	klux/1m			%		Máximo
			Baja Izquierda	klux/1m			%		Unidad klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos				9. Suspensión (si aplica)			
Delantera Izquierda	Valor 85.50	Delantera Derecha	Valor 84.00	Trasera Izquierda	Valor 91.70	Trasera Derecha	Valor 85.70		Mínimo 40	Máximo	Unida %

## 8. Frenos

			8. Frenos										
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio				
60.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3433.00	6630.00	N	Eje 1 Derecho	3431.00	6183.00	N	0.06	30	%
			Eje 2 izquierdo	3381.00	4977.00	N	Eje 2 Derecho	3534.00	4968.00	N	4.33	30	%
30.20	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			

## 9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

10. Dispositivos de control de emisiones  
referencia comercial de la llanta

## 11. Emisiones de gases

## 11. a Vehículos con ciclo OTTO

Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo U1						Oxido Nitroso NO	
Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Unidad	Oxido Nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

#### 4.1.4. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total
			0	0	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total
			0	0	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total
			0	0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION  
105362

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI  
Eje1 derecha 1 3.15mm ; Eje2 derecha 1 4.91mm ; Eje1 izquierda 1 3.28mm ; Eje2 izquierda 1 4.29mm ; Llanta de repuesto 5.82mm ;



2025-10-16 KTN910 13:22



2025-10-16 KTN910 13:33

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Gil Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto trasera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial motor], Daniel Gil Lopez [Profundidad de labrado], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial exterior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Tercera placa], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial inferior], Daniel Gil Lopez [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**