

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA S.A.S. NIT. 90083765-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-10-09	Nombre o razón social MONICA MARIA DAVID VALENCIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43826558	
Dirección CLL 78 B N 82 101	Teléfono 3122955926	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa UFY199	País Colombia	Servicio Pública	Clase Camioneta
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10021005505	Fecha Matrícula 2011-01-21	Color Super blanco
No. Motor 2KD8807620	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2494	Kilometraje 307293
		Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
			Stándar SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

		4. Intensidad inclinación de las luces bajas		5. Suspensión (si aplica)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Unidad	Simultáneas (si/no)	
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango
		22.0			2.5
		Inclinación			%
		1.43			[0.5 - 3.5]
	Izquierda(s)	Intensidad			2.5
		31.0			%
		Inclinación			[0.5 - 3.5]
		1.40			%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad			Klux
		18.1			no
	Izquierda(s)	Intensidad			Klux
		30.9			no
Antirrábalda(s) /	Derecha(s)	Intensidad			Klux
Exploradora(s)		0.17			no
	Izquierda(s)	Intensidad			Klux
		0.16			no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	53.3	Máxima	225
				Unidad	Klux

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.00		77.60		76.50		88.70	40	%

B. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4176.00	6125.00	N	Eje 1 Derecho	4721.00	5722.00	N	11.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2686.00	4295.00	N	Eje 2 Derecho	3021.00	4159.00	N	11.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
29.40	18	%											

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.01	-0.83				10	m/km

19. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctrico e hidrógeno) de VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T															
Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Relevante			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					

Opacidad Gobernada		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)
		Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales		LTGE Estándar		Unidad			
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		(rpm) Ralentí	(rpm) Ralentí	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	mm

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

**C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TÉCNICO MECÁNICA
Tel: 371 39 95**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
200710

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leonardo Muñoz Montenegro [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto trasero], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA A				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pendientes de aceite en goteo continuo	0.12 Motor		X
Total			0	1

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos oficiales para el transporte de pasajeros			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

2025-10-11

F. COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de cámara completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1.3.21mm : Eje2 derecha 1.3.75mm : Eje1 izquierda 1.3.22mm : Eje2 izquierda 1.3.12mm : Llantas de repuesto 4.32mm :
 Presion eje1 derecha 1.32.5 PSI Presion eje1 izquierda 1.32.0 PSI Presion eje2 derecha 1.33.4 PSI Presion eje2 izquierda 1.33.2 PSI Presion
 repuesto 10.5 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17025:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
 BRYAN GONZALO PEREZ AGUIRRE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

David Alejandro Londoño Mejía (Profundidad de la rueda), David Alejandro Londoño Mejía (Freno delantero), Juan Carlos Uribe Muñoz (Alimentación, presión, suspensión y frenos), David Alejandro Londoño Mejía (Inspección sensorial motor), Juan Carlos Uribe Muñoz (Temperatura placa), David Alejandro Londoño Mejía (Freno trasero), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial interior), David Alejandro Londoño Mejía (Inspección sensorial exterior), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecnoMax Ingeniería S.A.S. - Teco-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)