

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**AUTOMÁS** CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE NIT: 890135135-8  
Km 2 vía Llano Grande vereda Chiquita, RIONEGRO (ANTIOQUÍA)  
TEL: 8882307

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Número de licencia social
2024-10-18	EXACOLOMBIA

Dirección	Teléfono
KM 2 VÍA CHIQUITA, CAJICA	55645238

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 890903918	
Cludad	Departamento
Rionegro	Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
LTU878	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan
Motodo	Nº de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	VIN o Chasis	
2023	18027828180	2022-12-12	Blanco Nieve	Diesel	3BRC013B4PK590908
Nº Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD28T55026P	DIESEL	2488	91429	5	SI ( ) NO ( )
Blindaje					
SI ( ) NO (X)					

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Auditivas

## 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	8.12	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	25.50	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%	93.30	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	56.80		65.70		59.20		55.80	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3930.00	6110.00	N	Eje 1 Derecho	3943.00	5438.00	N	0.33	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2618.00	4255.00	N	Eje 2 Derecho	1885.00	4205.00	N	28.00*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitrado NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI_X_	NO_____
-----------------	---------

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

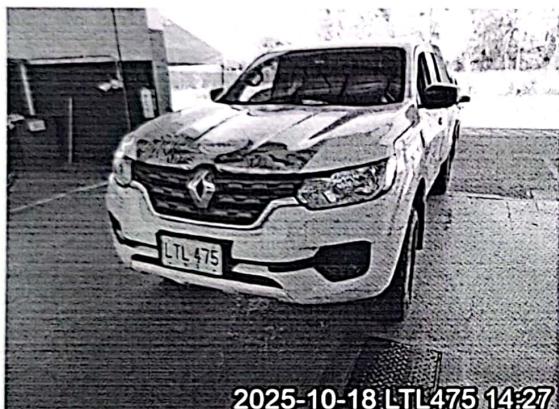
105487

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 4.57mm ; Eje2 derecha 1 4.27mm ; Eje1 izquierda 1 4.46mm ; Eje2 izquierda 1 4.32mm ; Llanta de repuesto 3.87mm ;



2025-10-18 LTL475 14:27



2025-10-18 LTL475 14:28

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

RONALDO RINCÓN URQUIJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto traseras], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor], Sleider Chavez Madariaga [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)