

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-22	Nombre o razón social JOHAN MANUEL QUIROS MEJIA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1001418023
Dirección CLL 45 # 53 43 ITAGUI ANTIOQUIA	Teléfono 3133564215	Ciudad Itagui

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL052	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030930570	Fecha Matrícula 2023-03-16	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD205RM564658
No. Motor J759Q202209	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 39457	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	Derecha	klux/lm	%	klux/lm	%			
		-	dBA	Baja	Derecha							
				Baja	Izquierda							

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	84.40	Derecha	76.50	Izquierda	75.10	Derecha	76.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2665.00	4005.00	N	Eje 1 Derecho	2479.00	3737.00	N	6.98	30	%
66.80	50	%	Eje 2 izquierdo	2199.00	2990.00	N	Eje 2 Derecho	1780.00	2918.00	N	19.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
1.48	-5.43				+-		m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d			U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	Vr Norma			CO	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí			Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero			Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC**

S375 Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

293824

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 32.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presion repuesto 32.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 5.01mm ; Eje1 izquierda 1 4.92mm ; Eje2 izquierda 1 3.99mm ; Llanta de repuesto 3.24mm ;



2025-09-22 LKL052 15:54



2025-09-22 LKL052 16:01

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER ENRIQUE JIMÉNEZ CABRALES

**Los Bucaros**  
 CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT 900139778-4

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial exterior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial motor], Laura Melisa Figueroa Morelo [Profundidad de labrado], Laura Melisa Figueroa Morelo [Tercera placa], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto trasera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial interior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial inferior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto delantera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**