



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-10-21 12:16:36	Nombre o Razón social ARLEX GOMEZ RAMIREZ	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 8129872
Dirección ENSENILLOS	Teléfono fijo o Número de Celular 3122337573	Ciudad GIRARDOTA
Departamento Antioquia	Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM	

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WCQ185	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ203TY3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10031154389	Fecha de matrícula 2015-02-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB7FJ003669
No de motor 89649193	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 308892	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-12	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 34.9			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	83.9	Derecha	80.2	Izquierda	64.5	Derecha	61.1	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	6789	7485	N	Eje 1	4905	6504	N	27.8*	20	30	%
Eje 2	4101	5170	N	Eje 2	3335	4611	N	18.7	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				80.5		50		%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	3247	12655	N	Sumatoria Derecho	1413
							11115	N



## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.60	0.60					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				3

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	1.96	1.61				2.58	
DERECHA	2.84	3.13					

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

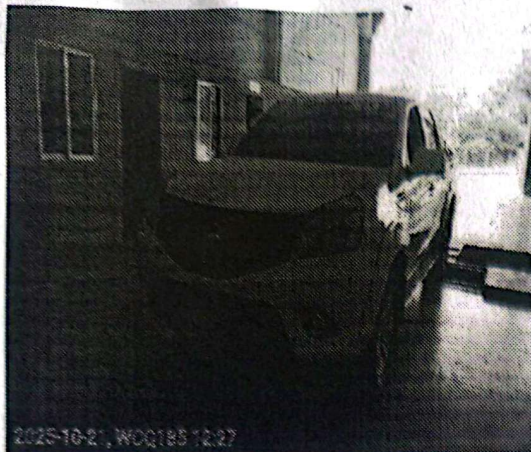
- 1.1.4.13.12: Testigo ABS encendido
- Determinación tipo bombillo izquierdo: XENON
  - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 39.8 cm
  - Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
  - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 41.5 cm
  - Determinación tipo bombillo derecho: XENON
  - Determinación sensor de luz derecho: EUR
  - Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.93 metros
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.15 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.66 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 1.71 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 1.63 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.11 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.01 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.34 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.29 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.06 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.99 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	33.0	32.0				0.00	
DERECHA	33.0	32.0					



### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



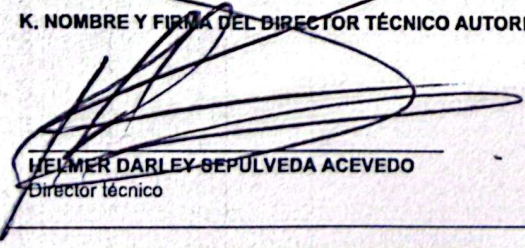
### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO2	TECNOLUX	0264	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
HELMER DARLEY SEPÚLVEDA ACEVEDO  
Director técnico

Fin del informe