



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901298464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de prueba 2026-10-22 15:14:12 | Nombre o Razón social ESNEIDER VANEGAS CASTRILLON | Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1035680968 |
| Dirección VEREDA MANGARRIBA | Teléfono fijo o Número de Celular 3115512288 | Ciudad GIRARDOTA |
| Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM | | Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa SNX220 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca MITSUBISHI | Línea L 200 2.5L |
| Modelo 2015 | Número de licencia de tránsito 10032269847 | Fecha de matrícula 2015-02-11 | Color BLANCO SOLIDO | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis MM3JNKB40FD019120 |
| No de motor 4D56UCFC1646 | Tipo motor Diésel | Cilindraje(cm³)(si aplica) 2477 | Kilometraje 309296 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO(X) |
| Potencia (si aplica) 134 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2026-02-08 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo/Rango | Unidad | Simultánea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.90 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.00 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.30 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.60 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | ~37.3 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 17.9 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 55.2 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 80.2 | Derecha | 81.0 | Izquierda | 45.9 | Derecha | 40.4 | 40 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 4601 | 7465 | N | Eje 1 | 3796 | 5798 | N | 17.5 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 4758 | 5984 | N | Eje 2 | 3443 | 5052 | N | 27.6* | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 68.3 | | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|--------|-------|--------|----------------------|--------|-------|--------|
| 19.7 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2649 | 13449 | N | Sumatoria Derecho | 2139 | 10850 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| 0.70 | 0.70 | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | FRENOS | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|----------------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.4.13.12 | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla. | LUCES | | X |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE | | X |
| 1.1.14.40.2 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE | | X |
| TOTAL | | | | 3 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 2.67 | 3.14 | | | | |
| DERECHA | 1.62 | 2.77 | | | | 2.85 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

| |
|---|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

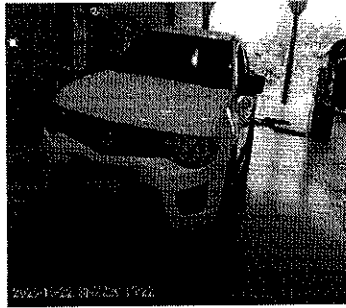
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.4.13.12: Piloto check-Testigo batería -Testigo de filtro de combustible
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 38.1 cm
 - Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
 - Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 37.9 cm
 - Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
 - Determinación sensor de luz derecho: EUR
 - Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.97 metros
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 1.66 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 1.73 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.16 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.95 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.16 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.99 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.39 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.25 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.99 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.80 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32.0 | 31.5 | | | | |
| DERECHA | 32.0 | 32.0 | | | | 30.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO1 | TECNOLUX | 0281 | ALTAR COMBI | | | |
| FRENOMETRO | TECMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2208A0422 | N/A | | | |
| PIE DE REY | STARRETT | 19-380024 | | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMAS | DH 2161 | DH MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--|-------------------------------|
| Luces | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Registro fotográfico | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Frenos | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Inspección visual | IVAN DE JESUS TORO ROJAS |
| Suspensión | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Desviación lateral | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Inspección visual (Motor, transmisión y combustible) | IVAN DE JESUS TORO ROJAS |
| Inspección visual (Luces) | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |
| Inspección visual (Profundidad de labrado) | SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
 Director técnico

Fin del informe