



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901298464
VDA LA MÁTICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARR
Tel: 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fechas de prueba 2026-10-22 15:14:12	Nombre o Razón social ESNEIDER VANEGAS CASTRILLON	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1035680968
Dirección VEREDA MANGARRIBA	Teléfono fijo o Número de Celular 3116512288	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SNX220	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca MITSUBISHI	Línea L 200 2.5L
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10092269847	Fecha de matrícula 2015-02-11	Color BLANCO SOLIDO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis MMBJNKB40FD019120
No de motor 4D56UCFC1646	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 2477	Kilometraje 309286	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje (S) (X) NO(X)
Potencia (si aplica) 134	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SDAT 2026-02-08	Conversion GNV SI () NG () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecio encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
		Intensidad	2.5	klux	%	NO	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.00	0.5 a 3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	8.30	2.5	klux		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.50	0.5 a 3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	-37.3	2.5	klux		
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.9	2.5	klux		
	Izquierda(s)	Intensidad		2.5	klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	55.2	Máxima	225	Unidad	
						klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80,2	Delantera Derecha	Valor 81,0	Trasera Izquierda	Valor 45,9	Trasera Derecha	Valor 40,4	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4601	7465	N	Eje 1	3796	5798	N	17.5	20	30	%
Eje 2	4758	5984	N	Eje 2	3443	5052	N	27.6*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				68,3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2649	N	Sumatoria Derecho	2139	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0,70	0,70					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,67	3,14				
DERECHA	1,62	2,77				2,85

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

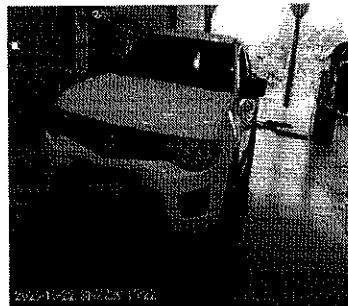
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.4.13.12: Piloto check-Testigo batería -Testigo de filtro de combustible

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 38,1 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 37,9 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos llanuras: 0,97 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 1,66 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 1,73 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3,16 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2,95 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3,18 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2,99 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3,39 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3,25 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2,99 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2,80 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,0	31,5				
DERECHA	32,0	32,0				30,0



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDÍMETRO	SHAE	WD2208A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Registro fotográfico	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Frenos	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual	IVAN DE JESÚS TORO ROJAS
Suspensión	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Desviación lateral	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	IVAN DE JESÚS TORO ROJAS
Inspección visual (Luces)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LLIDAR ANDRÉS MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe