



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
GIRAROTA  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRAROTA - Antioquia  
CDAGIRAROTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-23 06:33:13	Nombre o Razón social MAURICIO GOMEZ	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 70326629		
Dirección VEREDA SAN ESTEBAN	Teléfono fijo o Número de Celular 3017875122		Ciudad GIRAROTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa STE543	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3M AV-6D
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033329633	Fecha de matrícula 2024-11-28	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MAB1SU311608
No de motor R052949	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1968	Kilometraje 25269	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-26	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	~6.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 68.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.3	Derecha	81.2	Izquierda	65.6	Derecha	49.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4944	8005	N	Eje 1	4012	6426	N	18.9	20	30	%
Eje 2	4513	5425	N	Eje 2	3747	4454	N	17.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total:				Valor		Mínimo		Unidad			
				70.8		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	3129	13430	N	Sumatoria Derecho	2472	10880	N



**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.70	0.70					

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.46	4.12				2.99
DERECHA	3.19	4.13				

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.29 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.26 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.53 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.49 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.29 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.22 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.19 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.12 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.06 mm

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	36.0				35.0
DERECHA	35.5	35.5				

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Registro fotográfico	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Frenos	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Suspensión	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
**LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA**  
 Director técnico

Fin del informe