



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-23 06:33:13	Nombre o Razón social MAURICIO GOMEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70326629
Dirección VEREDA SAN ESTEBAN	Teléfono fijo o Número de Celular 3017675122	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa STE543	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3M AV-6D
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033329633	Fecha de matrícula 2024-11-28	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MAB1SU311608
No de motor R052949	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1968	Kilometraje 25269	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 161		Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2025-11-26	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)
				Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.60			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 10.6			2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Inclinación 1.70			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 22.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad ~6.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 3.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 68.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.3	Delantera Derecha	Valor 81.2	Trasera Izquierda	Valor 65.6	Trasera Derecha	Valor 49.3	Mínima	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	-	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4944	8005	N	Eje 1	4012	6426	N	18.9	20	30	%
Eje 2	4513	5425	N	Eje 2	3747	4454	N	17.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total:				Valor	Mínimo			Unidad			
				70.8	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	3129	N	Sumatoria Derecho	2472	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.70	Eje 2 0.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.46	4.12				
DERECHA	3.19	4.13				2.99

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>

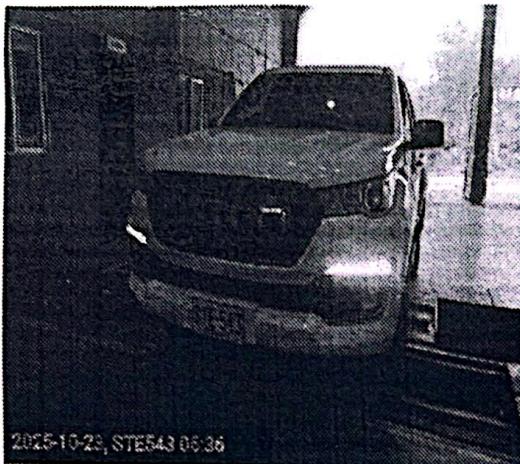
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.29 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.26 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.53 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.49 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.29 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.22 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.19 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.12 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.06 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	36.0				
DERECHA	35.5	35.5				35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Registro fotográfico	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Frenos	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Suspensión	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe