

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-15	Nombre o razón social LUZ EUFRANIA MORENO TABORDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 26323906
Dirección TRANV 32 A SUR DG 32 17	Teléfono 3224928197	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKM354	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031078449	Fecha Matrícula 2024-02-09	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD409RM848971
No. Motor E460D054441	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 84407	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-		dBA	Baja Izquierda			klux/1m				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 93.80	Delantera Derecha	Valor 98.60	Trasera Izquierda	Valor 85.40	Trasera Derecha	Valor 87.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	2273.00	3869.00	N	Eje 1 Derecho	2513.00	3639.00	N	9.55	30	%
66.00	50	%	Eje 2 Izquierdo	1697.00	3034.00	N	Eje 2 Derecho	2135.00	2522.00	N	20.50*	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.51	Eje 2 13.10*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	--------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2		Unidad	Oxígeno O2		Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC		Unidad	Óxido nitroso NO		Unidad
			CO	Vr Norma		CO2	Vr Norma		O2	Vr Norma		NO	Vr Norma	
	Ralentí	%	Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí		%
	Crucero	%	Crucero			Crucero			Crucero			Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

241950

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO**

Eje1 derecha 1 4.66mm ; Eje2 derecha 1 4.61mm ; Eje1 Izquierda 1 5.83mm ; Eje2 Izquierda 1 5.12mm ; Llanta de repuesto 5.13mm ;
 Presion eje1 derecha 1 31.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 31.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.7 PSI Presion repuesto 33.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-10-15 LKM354 16:56



2025-10-15 LKM354 16:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodriguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodriguez [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodriguez [Profundidad de labrado], Masin Fer Cueto Perez [Foto delantera].

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Autógrafo: _____
 Fecha: _____
 NIT: 800.167.012-8