

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
105951**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Fuga sin goteo continuo en el motor

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.33mm ; Eje2 derecha 1 3.29mm , Eje1 izquierda 1 3.18mm , Eje2 izquierda 1 3.58mm ; Llanta de repuesto 5.26mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial interior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Aireación, peso, suspensión y frenos], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto trasera], Paula Andrea placa], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial inferior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto delantera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Tercera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated by: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AUTOMÁS CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
 Del Oriente Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-27	Nombre o razón social ADRIAN HUMBERTO CORREA MARIN
Dirección CR57C 22 33	Teléfono 9999999

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 15443160			
Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa JYX887	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10025968215	Fecha Matrícula 2022-04-30	Color Blanco glacial (v)
No. Motor A460D040745	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 186877
			Número de Sillas 5
			Vidrios Polarizados SI () NO ()
			Bilñaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *. Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad Inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
				Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
	-	dba		Baja Derecha		klux/1m			%		Intensidad
				Baja Izquierda		klux/1m			%		Máximo
											Unidad
											klux/1m

Delantera Izquierda	Valor 71.50	Delantera Derecha	Valor 86.70	Trasera Izquierda	Valor 53.10	Trasera Derecha	Valor 48.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

Eficacia total	Mínimo	Unidad	7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos						
			Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad				
70.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	2896.00	4010.00	N	Eje 1 Derecho	2904.00	4016.00	N	0.28	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2153.00	3226.00	N	Eje 2 Derecho	2166.00	3136.00	N	0.60	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N		Eje 3 Derecho		N			%	
	29.00	18	Eje 4 Izquierdo		N		Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 Izquierdo		N		Eje 5 Derecho		N			%	

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.43	-0.26						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo %

11. Emisiones de gases

Temp "C Rpm	11.a Vehículos con ciclo OTTO									
	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Unidad
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Unidad
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp "C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad