



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-22 12:15:38	Nombre o Razón social JOHN JAIRO BUSTAMANTE BUSTAMANT	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70326864
Dirección CRA14#6-07	Teléfono fijo o Número de Celular 3193611946	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico JHONJAIROBUATAMANTE8@GMAIL.COM	Departamento Antioquia	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WXL218	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10033217857	Fecha de matrícula 2015-11-24	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAZ2MBB7GJ001308
No de motor 89671568	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 147026	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-23	Conversión GNV Sí() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo " ", indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (No)
	Derecha(s)	Intensidad 8.90			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 9.90			2.5	klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.00			0.5 a 3.5	%	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 20.7			klux	Sí	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 35.9			klux	Sí	
	Izquierda(s)	Intensidad 3.60			klux	Sí	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 69.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.7	Delantera Derecha	Valor 79.8	Trasera Izquierda	Valor 47.7	Trasera Derecha	Valor 77.5	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5670	7750	N	Eje 1	4169	6395	N	26.5*	20	30	%
Eje 2	4326	5307	N	Eje 2	3051	4797	N	29.5*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				71.0	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
10.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1638	13057	N	Sumatoria Derecho	936	11193	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.70	Eje 2 0.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL			2	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.35	8.90				
DERECHA	8.22	9.02				5.44

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 8.66 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 8.49 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 9.31 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 9.04 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.82 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.68 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 9.24 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 9.16 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8.49 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.34 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	31.5				
DERECHA	32.0	32.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Registro fotográfico	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	LUISA MARIA ARANGO AGÜDELO
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~BELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO~~
Director Técnico

Fin del informe _____