

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2025-09-16 14:27:19		ANDRES FELIPE CRUZ LOPEZ		CC ( ) NIT (X) CE( ) No: 1020411907	
Dirección		Telefono		Ciudad	Departamento
CLL 99 N 76-10		3005283759		MEDELLIN	Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WCP140	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	FOTON	BJ2037Y3MDV
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10022297 671	2014-05-21	BLANCO	Diesel	LVAV2MBB8FJ001118
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
89608922	4T	2776	223469	5	SI ( ) NO (X)
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	7.2	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%	53.6	225	k lux
				Baja izquierda	11.3	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 70.0	Delantera derecha	Valor 70.0	Trasera Izquierda	Valor 70.0	Trasera derecha	Valor 70.0	Mínimo 40	Unidad %

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
62.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2489	4287	N	Eje 1 derecho	2836	4375	N	12.24	30	%
			Eje 2 izquierdo	2489	4287	N	Eje 2 derecho	2985	4375	N	16.62	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N		Eje 3 derecho		N			%	
29.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N		Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N		Eje 5 derecho		N			%	

**9. Desviación lateral**

Eje 1	-5.84	Eje 2	-1.74	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %

**11. Emisiones de Gases**
**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)				
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

			Total	0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u>  </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <u>  </u>	NO <u>  </u>	

Nota: Causal de rechazo:

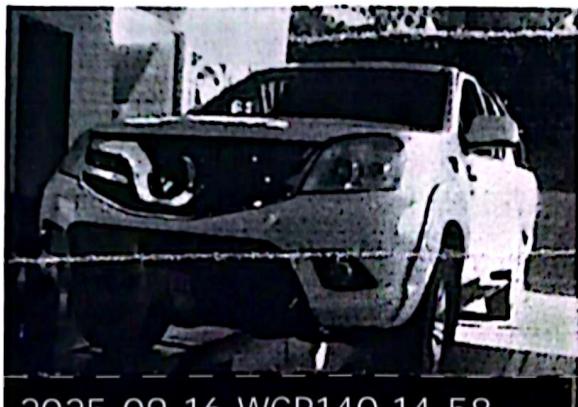
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

915

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,9 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 4,7 mm, Repuesto: 3,6 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2112) Der (2122)



2025-09-16 WCP140 14-58



2025-09-16 WCP140 15-08

-----Fin del Informe-----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIIM DANIEL RIVERA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Luces - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Desviación - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Suspensión - YESID GRANADOS, Frenos - YESID GRANADOS, Foto #1 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #2 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,

Generado e Impreso con Falcon®