



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-31 14:28:25	Nombre o Razón social MAURICIO ORLAS RENGIFO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1035867350
Dirección CALLE 6A#12-26	Teléfono fijo o Número de Celular 3126944774	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico MAORLARENGIFO@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa STE525	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10034392623	Fecha de matrícula 2024-02-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333RJ802893
No de motor H5HA460D052013	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1333	Kilometraje 45014	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-26	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.50				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.90	1.60			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.90	3.90			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 36.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.2	Delantera Derecha	Valor 73.8	Trasera Izquierda	Valor 43.4	Trasera Derecha	Valor 43.7	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3247	4807	N	Eje 1	3757	4522	N	13.6	20	30	%
Eje 2	3002	3708	N	Eje 2	2806	3571	N	6.53	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				77.1	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
36.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	3041	8515	N	Sumatoria Derecho	3021	8093	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.70					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.16	4.94					
DERECHA	3.89	4.56					4.61

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 38.9 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realiza la prueba de luces derecho: 41.1 cm
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.29 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.69 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.66 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.64 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.61 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.03 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.99 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.95 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.91 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.19 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	36.0					
DERECHA	35.5	36.0					35.5

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-10-31, STE525 15:00



2025-10-31, STE525 15:00

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Registro fotográfico	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Frenos	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del Informe