

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

106323

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.49mm ; Eje2 derecha 1 3.84mm ; Eje1 izquierda 1 3.63mm ; Eje2 izquierda 1 3.29mm ; Llantía de repuesto 4.91mm ;



2025-11-01 TOR943 09:44



2025-11-01 TOR943 09:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AUTOMÁS
¡Vélete Tranquilo!

RONALDO RINCON LIRQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Gil Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Sleider Echavez Madariaga [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Sleider Echavez Madariaga [Alineación de luces], Daniel Gil Lopez [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AUTOMÁS

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa		País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TOR943		Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2024	10030286460		2023-10-20	Blanco glacial	Gasolina	9FBHJD405RM709260
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
A46DD052619	OTTO	1333	82217	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Mínimo	
Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad
53.80	%	55.70	%	56.80	%	49.10	%	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Mínimo		Unidad	
	Valor		Valor		Valor		Valor				%
	53.80		55.70		56.80		49.10		40		

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
74.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3165.00	4118.00	N	Eje 1 Derecho	3187.00	3967.00	N	0.69	30	%
			Eje 2 izquierdo	2217.00	3221.00	N	Eje 2 Derecho	2176.00	3218.00	N	1.85	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
24.30	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.07	0.40						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Emissiones de gases				Vehículos con ciclo Otto				Vehículos con ciclo Diesel					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO			
		Vr	Norma	U n i d a d	Vr	Norma	U n i d a d	Vr	Norma	U n i d a d	Vr	Norma	U n i d a d
	Ralentí		%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	
	Crucero		%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]