

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-11-04		Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA			Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938		
Dirección LAURELES				Teléfono 1111111		Ciudad Medellin	
						Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa NNN274		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta	
						Marca Foton	
						Línea Bj1037v2mav-8g	
Modelo 2026		No. de licencia de transito 10034821854		Fecha Matrícula 2025-07-07		Color Blanco	
						Combustible Diesel - electrico	
						VIN o Chasis LVAV2MAB6TU310102	
No. Motor S008823		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 1968		Kilometraje 6940	
						Número de Sillas 5	
						Vidrios Polarizados SI () NO (X)	
						Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-		dBA	Baja Derecha	44.60	2.5	klux/1m	0.90	0.5 - 3.5	%	176.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	48.00	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 83.90	Delantera Derecha	Valor 83.60	Trasera Izquierda	Valor 89.70	Trasera Derecha	Valor 89.20	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4620.00	7170.00	N	Eje 1 Derecho	5478.00	6569.00	N	15.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2710.00	5264.00	N	Eje 2 Derecho	3518.00	5176.00	N	23.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			20.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
-1.01	-1.01				+/- 10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases					11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
53585

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Altura 95 Distan 55

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 9.32mm ; Eje2 derecha 1 10.2mm ; Eje1 izquierda 1 9.12mm ; Eje2 izquierda 1 10.9mm ; Llanta de repuesto 6.27mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Foto trasera], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial motor], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES