

AUTOMÁS
Del Oriente

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-05	Nombre o razón social CESAR NORVEY NARANJO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70383711	
Dirección CRA 30 # 28-76	Teléfono 1000000	Ciudad Marinilla	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa JYW478	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Linea Duster oroch				
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10034184188	Fecha Matrícula 2021-05-07	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817749				
No. Motor F4RE410C277600	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 82767	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)			

F4RE410C277600	OTTO	1998	82707	1-13
B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AC
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	16.00	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%	32.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.71	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%			
			7. Suspensión (si aplica)									
						Valor			Mínimo			
									Unidad			

7. Suspensión (si aplica)

escape		Izquierda		7.71		210		7. Suspensión (si aplica)		Mínimo		Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor				40	%
	92.00		61.50		78.30		89.30					
8. Frenos												
						Peso		Unidad	Desequilibrio		Máximo	Unidad

8. Frenos

Delantera Izquierda			92.00	Derecha			61.50	Izquierda			8. Frenos				Desequilibrio			Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad	73.50	50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				9.31	30	%		
						Eje 1 izquierdo	3371.00	4422.00	N	Eje 1 Derecho	3057.00	4031.00	N				3.67	30	%
						Eje 2 izquierdo	2229.00	3070.00	N	Eje 2 Derecho	2314.00	3398.00	N						%
									N	Eje 3 Derecho			N						%
									N	Eje 4 Derecho			N						%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	21.50	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N						%
						Eje 4 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N						%
						Eje 5 izquierdo			N									%	
9. Desviación lateral																		Unidad m/km	
Eje 4										Eje 5		Máximo +/-		10					

9. Desviación lateral

21.50	18	%	Eje 5 izquierdo	9. Desviación lateral			Máximo +/-	10	Unidad m/km
Eje 1 0.28	Eje 2 -14.20*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	10. Dispositivos de cobro(sí aplica)				
			%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
0.28	-14.20*			Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %
				%	%		

Referencia comercial de la llanta

11 Emisiones de gases

11. Emisiones de gases				Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como HC)		NO	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		CO	%	CO2	%	O2	%	HC	%	NO	%
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)				Ciclo 4		Unid		Valor		Norma	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C		Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
Rpm	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid		
	%	%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 (m/km)	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LA CARCER				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

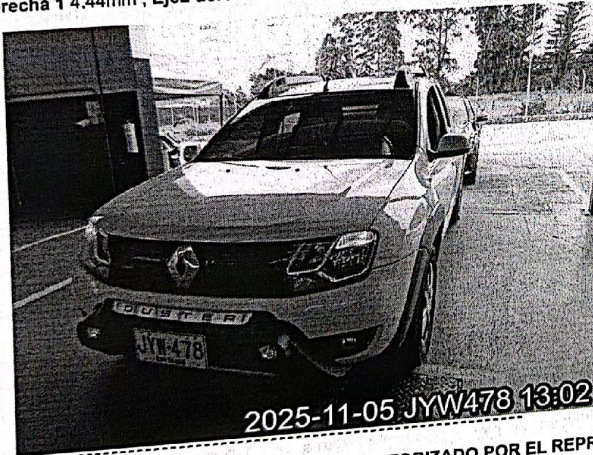
106452

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.44mm ; Eje2 derecha 1 4.03mm ; Eje1 izquierda 1 4.54mm ; Eje2 izquierda 1 4.21mm ; Llanta de repuesto 3.54mm ;



2025-11-05 JYW478 13:02



2025-11-05 JYW478 13:05

Fin del Informe

APROBADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto trasera], Sleider Echavez Madariaga [Profundidad de labrado], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial exterior], Sleider Echavez Madariaga [Alineación de
 luces], Sleider Echavez Madariaga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sleider Echavez Madariaga [Foto delantera], Sleider Echavez Madariaga [Tercera placa], Sleider Echavez Madariaga [Inspección
 sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AUTOMÁS
 Uévele Tronquitos