



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-11-06	Nombre o razón social HECTOR ALONSO OSORIO CASTAÑEDA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 70725885			
Dirección CL 53 A # 51-47		Teléfono 3217068533	Cludad Itagul	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LKN603	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10031344754	Fecha Matricula 2022-11-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD406PM450338
No. Motor A460D047899	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 1	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

		4. Intensidad inclinación de las luces bajas		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad		22.9			2.5	Klux	no
		Inclinación		2.14			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad		21.2			2.5	Klux	no
		Inclinación		1.89			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad		40.4				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad		39.8				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad		2.81				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad		7.44				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		135		Máxima	225	Unidad	Klux

		7. Suspensión (si aplica)		Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda		Delantera Derecha		73.70	75.50	Trasera Izquierda	89.80	46.70	40
						Trasera Derecha			%

		8. Frenos		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Minimo	Unidad	Eje 1 izquierdo	3406.00	4182.00	N	Eje 1 Derecho	3599.00	4113.00	N	5.36	30
			Eje 2 izquierdo	1954.00	2961.00	N	Eje 2 Derecho	2348.00	3024.00	N	16.80	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%
			Eje 1 izquierdo			N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 Derecho		N			%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%

		9. Desviación lateral		Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
				-2.45	-2.79				10	

		10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta									

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
Ralentí/ Cruce	(rpm)	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
			%		%		%		%		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor		Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura						°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C	
				Humedad Relativa						%	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C			°C		%				mm

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
Tel: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3373				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SLX NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

201925

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leonardo Nuñez Montalegre [Alineación y luces], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Yelson Camilo Salas Mosquera [Tercera placa], Yelson Camilo Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto trasera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

C.D.A.
R.V.T.E.C.N.I.C.A.
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA Y DE GASES