



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2025-11-06 | Nombre o razón social<br>HECTOR ALONSO OSORIO CASTAÑEDA | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70725885 |
| Dirección<br>CL 53 A # 51-47  | Teléfono<br>3217068533                                  | Cludad<br>Itagüí   |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                             |                         |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>LKN603          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Campero            | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2023           | No. de licencia de transito<br>10031344754 | Fecha Matrícula<br>2022-11-30 | Color<br>Blanco glaciar (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHJD406PM450338    |
| No. Motor<br>A460D047899 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1333            | Kilometraje<br>1            | Número de Sillas<br>3   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

|                                    |                     | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad | Simultaneas (sí/no) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|---------|---------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)          | Intensidad<br>22.9 |         |         | 2.5           | Klux   | no                  |
|                                    | Inclinación<br>2.14 |                    |         |         | [0.5 - 3.5]   | %      |                     |
| Izquierda(s)                       | Intensidad<br>21.2  |                    |         |         | 2.5           | Klux   | no                  |
|                                    | Inclinación<br>1.89 |                    |         |         | [0.5 - 3.5]   | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)          | Intensidad<br>40.4 |         |         |               | Klux   | no                  |
|                                    | Izquierda(s)        | Intensidad<br>39.8 |         |         |               | Klux   | no                  |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)          | Intensidad<br>2.81 |         |         |               | Klux   | no                  |
|                                    | Izquierda(s)        | Intensidad<br>7.44 |         |         |               | Klux   | no                  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |                     | Intensidad<br>135  |         |         | Máxima<br>225 | Unidad | Klux                |

## 7. Suspensión (si aplica)

|                        |                |                      |                |                      |                |                    |                |              |             |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>73.70 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>75.50 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>89.80 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>46.70 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

## 8. Frenos

| Eficacia<br>total | Mínimo | Unidad | Fuerza             | Peso    | Unidad | Fuerza           | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|--------------------|---------|--------|------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 79.20             | 50     | %      | Eje 1<br>Izquierdo | 3406.00 | N      | Eje 1<br>Derecho | 3599.00 | N      | 5.36          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2<br>Izquierdo | 1954.00 | N      | Eje 2<br>Derecho | 2348.00 | N      | 16.80         | 30     | %      |
| 30.80             | 18     | %      | Eje 3<br>Izquierdo |         | N      | Eje 3<br>Derecho |         | N      |               | %      |        |
|                   |        |        | Eje 4<br>Izquierdo |         | N      | Eje 4<br>Derecho |         | N      |               | %      |        |
|                   |        |        | Eje 5<br>Izquierdo |         | N      | Eje 5<br>Derecho |         | N      |               | %      |        |

## 9. Desviación lateral

|                |                |       |       |       |               |    |             |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-2.45 | Eje 2<br>-2.79 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                       |   |                 |   |        |        |   |
|-----------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en<br>distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

## 9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono<br>(CO) | Norma | Unidad | Dióxido de Carbono<br>(CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | Oxígeno<br>(O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | Hidrocarburo (hexano)<br>(HC) | Norma | Unidad | Óxido Nitroso<br>(NOx) | Norma | Unidad |
|--|-----------------------------|-------|--------|--|-------|--------|------------------------------|-------|--------|-------------------------------|-------|--------|------------------------|-------|--------|
| Ralentí                                  | %                           | %     |        | %  | %     | %      | %                            | %     | %      | (ppm)                         | (ppm) |        | %                      | %     | %      |
| Crucero                                  | %                           | %     |        | %  | %     |        |                              |       |        |                               |       |        |                        |       |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                             |       |        |  |       |        | Valor                        |       |        |                               |       |        | Unidad                 |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                             |       |        | Temperatura                              |       |        |                              |       |        |                               |       |        | *C                     |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                             |       |        | Temperatura ambiente                     |       |        |                              |       |        |                               |       |        | *C                     |       |        |
|  |                             |       |        | Humedad Relativa                         |       |        |                              |       |        |                               |       |        | %                      |       |        |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad<br>Gobernada | Ciclo 1     | Unidad | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Resultado     | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|-------------|--------|---------|----------------------|---------|--------|------------------|--------|---------------|-------|-------|--------|
|                       | (rpm)       | %      | (rpm)   | %                    | (rpm)   | %      | (rpm)            | %      |               |       | %     |        |
| Temp. Inicial         | Temp. Final | Unidad | *C      | Temperatura Ambiente | Unidad  | *C     | Humedad Relativa | Unidad | LTOE Estándar | mm    |       |        |
| (rpm) Ralentí         |             |        |         |                      |         |        |                  |        |               |       |       |        |

**C.D.A.**  
 REVITECNICA  
 CENTRÓNACIONAL DE REVISIÓN  
 TECNOCOMÉCANICA  
 Tel: 371 39 95

**VALIDO PARA  
 TARJETA DE  
 OPERACION**

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota:  
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

201925

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klm a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe



2025-11-06 LKN603 16:07

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CORTEGENA~~

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOEMECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES  
 Leonardo Nuñez Montallegre [Ajustación de luces], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Profundidad de labrado], Yelson Camilo Salas Mosquera [Tercera placa], Yelson Camilo Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto trasera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

VALIDO PARA  
 TARJETA DE  
 OPERACIÓN

CDA  
 CALITECNICA  
 CERTIFICACION  
 DE REVISION  
 TECNICO MECANICA