



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-11-10 16:01:02	Nombre o Razón social FLOR MARIA SUAREZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 32493903
Dirección VEREDA CABILDO	Teléfono fijo o Número de Celular 3136249678	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CLIETASCDAGORARDOTA@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa FWM058	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea NHR
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024822002	Fecha de matrícula 2021-12-17	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GDNLR771NB014289
No de motor 161M75	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2999	Kilometraje 141805	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 2	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 104	Tipo de Carrocería GRUA	Fecha vencimiento SOAT 2026-01-04	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.90			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4				klux	SI
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 26.8			Máxima 225	Unidad klux	

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3993	9565	N	Eje 1	5023	8545	N	20.5*	20	30	%
Eje 2	5317	8191	N	Eje 2	6180	7514	N	14.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60.7		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	3483	N	Sumatoria Derecho	4532	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.40	1.40				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.33	4.85				
DERECHA	4.28	5.11				4.11

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 33.2 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 31.4 cm
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud de la cinta retroreflectiva en la parte lateral del vehículo: 5.89 metros
- Longitud total de la cinta reflectiva en la parte lateral del vehículo: 8.14 metros
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.19 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.21 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.16 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.19 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.15 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.93 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.41 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.34 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.42 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.38 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	85.0	80.0				
DERECHA	85.0	80.0				75.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-11-10, FWM058 16:42



2025-11-10, FWM058 16:44

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BASCULA	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Registro fotográfico	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Frenos	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA

Director técnico

Fin del informe