

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.69 35.0 PSI	4.66 35.0 PSI				4.29 30.0 PSI
DERECHA	5.43 35.0 PSI	5.19 35.0 PSI				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

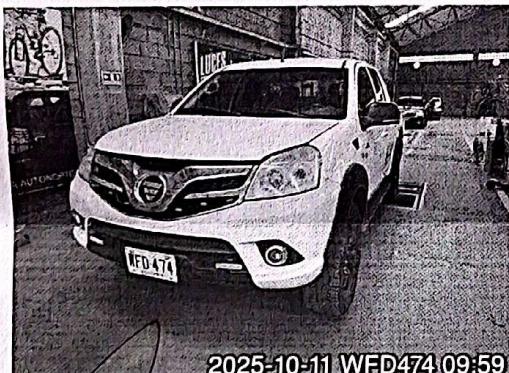
NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

36001

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 5.43, 5.54, 5.87 mm
 Eje1 izquierda 1 : 4.98, 4.69, 4.77 mm
 Eje2 derecha 1 : 5.19, 5.29, 5.54 mm
 Eje2 izquierda 1 : 4.98, 4.83, 4.66 mm
 Repuesto : 4.33, 4.29, 4.54 mm



2025-10-11 WFD474.09:59



2025-10-11 WFD474.09:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa], Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación de luces], Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto trasera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial inferior], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial motor], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CDA AUTONORTE
INVERPAR GROUP S.A.S.
 RESULTADOS DE LA INSPECCION
 NIT: 901 305 661-1

CDA AUTONORTE, NIT: 901306661-1
 Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL: (604) 6072449

INVERPAR GROUP S.A.S.
 CDA AUTONORTE

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025-10-11	ALEXANDER CASTAÑEDA ARIAS	CC (X) NIT () CE () No. 1040035059
Dirección	Teléfono	Ciudad Departamento
CRA 25B N 45 12 COPACABANA	3122377000	Copacabana Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WFD474	Colombia	Público	Camioneta	Foton	B/2037y3mdv
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2017	10035651459	2017-02-22	Blanco	Diesel	9G4B2MBV4HPC00269
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados Blindaje
89702548	DIESEL	2776	256987	5	SI () NO (X) SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	84.10	-	dBA	Baja Derecha	3.86	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5 %	53.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda	7.82	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.90	Delantera Derecha	Valor 81.50	Trasera Izquierda	Valor 93.20	Trasera Derecha	Valor 97.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3873.00	6454.00	N	Eje 1 Derecho	3875.00	5577.00	N	0.05	30 %
			Eje 2 izquierdo	3341.00	4292.00	N	Eje 2 Derecho	3448.00	4403.00	N	3.10	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
28.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.02	Eje 2 0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítroso NO	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí %		Ralentí %		Ralentí %		Ralentí %		Ralentí %	
	Crucero %		Crucero %		Crucero %		Crucero %		Crucero %	

11.b VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (K) Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)			m ⁻¹		
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar	Unidad	430	mm	
			°C	°C		%						