

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-11-11	Nombre o razón social ELIZABETH DIAZ CEBALLOS			Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036336732	
Dirección CLL 59 D 53 B 38 BARRIO HORIZONTES	Teléfono 99999999		Cludad Rionegro	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa JRP235	País Colombia		Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032588884		Fecha Matrícula 2024-08-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD406SM019698
No. Motor A460D056833	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 39533	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo Unidad klux/1m	Unidad Inclinación %	Unidad Rango %	Unidad Intensidad	Máximo	Unidad Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	klux/1m					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.40	Delantera Derecha	Valor 84.90	Trasera Izquierda	Valor 48.40	Trasera Derecha	Valor 76.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	2986.00	N	Eje 1 Derecho	2857.00	N	4.32	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2101.00	N	Eje 2 Derecho	2224.00	N	5.53	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			%	
30.00	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.30	Eje 2 -1.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Unidad CO2	Vr Norma Unidad O2	HC Unidad Vr Norma	NO Unidad Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION106841**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 1 3.93mm ; Eje1 izquierda 1 4.03mm ; Eje2 izquierda 1 3.87mm ; Llanta de repuesto 5.24mm ;



2025-11-11 JRP235 15:15



2025-11-11 JRP235 15:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALDO RINCON URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto trasera], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial exterior], Sleider Echavez Madariaga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sleider Echavez Madariaga [Tercera placa], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial inferior], Sleider Echavez Madariaga [Profundidad de labrado], Sleider Echavez Madariaga [Foto delantera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial motor], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)