

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-11-13

Nombre o razón social  
BERSALINE BLANCO QUINTERO

Dirección  
V.LA ESPERANZA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 60341902

Ciudad  
Rionegro

Departamento  
Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
GTY270

País  
Colombia

Servicio  
Público

Teléfono  
9999999

Clase  
Camioneta

Marca  
Chevrolet

Línea  
Dmax

Modelo  
2021

No. de licencia de tránsito  
10021701286

Fecha Matricula  
2020-11-27

Color  
Blanco niebla

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
8LBETF3W5M0000985

No. Motor  
US5915

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
2500

Kilometraje  
152309

Número de Sillas  
5

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	81.10	2.5	klux/1m	2.50	0.5 - 3.5	%	Intensidad
			Baja Izquierda	24.80	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%	Máximo
										Unidad
										klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.90		73.60		60.80		56.90	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			8. Frenos			Desequilibrio			Máximo		
Mínimo	Unidad		Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad						Unidad
65.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3836.00	5957.00	N	Eje 1 Derecho	3505.00	5213.00	N	8.63	30	%	
			Eje 2 izquierdo	3084.00	4773.00	N	Eje 2 Derecho	2971.00	4516.00	N	3.66	30	%	
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
										N			%	
9. Desviación lateral														
Eje 1														

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.22	-2.75				10	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			Unidad
		%	%	%	%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

106955

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI  
Eje1 derecha 1 3.92mm ; Eje2 derecha 1 5.83mm ; Eje1 izquierda 1 5.23mm ; Eje2 izquierda 1 2.43mm ; Llanta de repuesto 1.99mm ;



2025-11-13 GTY270 12:35



2025-11-13 GTY270 12:35

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sleider Echavez Madariaga [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Sleider Echavez Madariaga [Alineación de luces], Sleider Echavez Madariaga [Foto delantera], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior].

**AUTOMÁS**  
uévete Tranquilo

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)